

Malmin lentoaseman ystävät ry:n puheenjohtajan terveiset

Malmi – Helsingin lentoasema

Malmin lentoasema valmistautuu 70-vuotispäiviinsä. Juhlan kunniaksi Malmin lentoaseman ystävät ry. julkaisee kentän ensimmäisen historiikin ”Malmi - Helsingin lentoasema”. Teos ilmestyy virallisena syntymäpäivänä 15.5.



Seitsemänkymmentä vuotta on lentoasemalle kunnioitettava ikä. Onhan koko moottorilentämisen historia yllättävän lyhyt. Keskellämme elää edelleen ihmisiä, jotka ovat syntyneet aikana, jolloin lentokoneita ei vielä ollut. Suomalaiset olivatkin todella ennakkoluulottomia, kun ryhtyivät aikoinaan suunnittelemaan silloisen Euroopan ehdottomasti moderneinta lentoasemaa. Aikaahan oli tuolloin kulunut vasta vajaat 30 vuotta maailman ensimmäisestä moottorilennosta.

Malmin lentoaseman historiikki paljastaa, miten värikkäitä, mutta samalla vaikeita aikoja lentoasema on joutunut kokemaan. 1930-luvulla Malmilta oli monia päivittäisiä yhteyksiä Eurooppaan. Ylläten muutaman vuoden päästä orastava matkustajaliikenne vaihtui sota-ajan kiireisiin materiaalikuljetuksiin. Monikaan tämän päivän helsinkiläinen ei myöskään tiedä, että sotien jälkeen lentokenttä oli lähes kaksi vuotta liittoutuneiden valvontakomission hallussa – käytännössä Neuvostoliiton sotilastukikohtana Helsingissä.

Viime vuosina lentoasemasta on muodostunut suomalaisen ilmailukoulutuksen tärkein keskus. Tällä hetkellä käytännössä kaikki suomalaiset liikenne- ja ammattilentäjät saavat peruslentokoulutuksensa juuri Malmilla – myös he, jotka myöhemmin jatkavat opintojaan Suomen Ilmailuopistossa Porissa. Noin 80 % lentoaseman operaatioista koostuikin koulutuksesta. Kun seuraavan kerran näette pienen koulukoneen nousevan taivaalle, ohjaimissa saattaa hyvin istua tuleva matkustajakoneen kapteeni.

Tulevaisuudessa lentoliikenteeseen kohdistuu yhä suurempia turvallisuus-, ympäristö- lainsäädäntö- ja energiapoliittisia paineita. Korkeatasoisella ilmailukoulutuksella tulee murrostilanteissa olemaan yhä enemmän kysyntää. Malmilla onkin kaikki mahdollisuudet kehittyä kansainvälisesti arvostetuksi koulutuspaikaksi ja säteillä samalla vaikutustaan laajemmin ympäröivän alueen elinkeinoelämään.

Yllättävää voi myös olla tieto, että lentokenttä on Helsingin merkittävimpiä lintualueita. Vuosikymmenien ajan aidattuna ollut niittymaisema tarjoaa pesimis- ja oleskeluympäristön monille harvinaisille ja uhanalaisille lajeille. Malmin lentoasema onkin varsinainen ”Siipiparatiisi Helsingin laidalla”, kuten Tuomas Manninen lehdessemme kirjoittaa. Luonto- ja elämyskohteenakin kenttä sisältää runsaasti käyttämättömiä mahdollisuuksia. Tihenevän kaupunkirakenteen keskellä kenttäalueen laajat ja pitkät näkymät ovat yhä arvokkaampia.

Malmin lentoaseman ystävät ry. on tehnyt vuodesta 2002 asti työtä lentoaseman hyväksi. Tavoitteenamme on ollut auttaa päättäjiä ja kaupunkilaisia näkemään, miten lentoasema juuri elävänä kokonaisuutena on arvokas historiallinen, toiminnallinen, kulttuurinen ja kaupunkiluonnon säilymistä tukeva kohde.

Samalla kun juhlimme ”Helsingin lentoaseman” merkkipäivää, suuntaamme katsemme myös ensi syksyn kuntavaaleihin. Toivottavasti tuolloin saamme päättäjiä, jotka näkevät Malmin mahdollisuudet ja tunnustavat Suomen vanhimman ja toiseksi vilkkaimman lentoaseman mittavan arvon.

Raine Haikarainen



Malmin lentoaseman vihkiäisjuhlassa sunnuntaina 15.5.1938 nähtiin siihen mennessä suurin Suomessa järjestetty lentokonenäyttely ja ilmailunäytös. Paikalla oli puolensataa lentokonetta eri puolilta Eurooppaa. Paikalla oli 2000 kutsuvierasta ja yli 20 000 hengen yleisö.

Kuva: Aarne Pietinen



Avajaisseremonioita seuranneen lentonäytöksen aloittivat puuskaisessa säässä purjekoneet. Taitopurjelentoa esitti kersantti Westermarck.

Via Joel Kuusman



Polyteknikkojen Ilmailukerhollakin riitti ihmeteltävää ruotsalaisen Rolf von Bahrin Cierva C.30A -autogirosa (SE-AFI).

Via Malmin lentoaseman kuva-arkisto



Marsalkka Mannerheim ja kaupunginjohtaja Erik von Frenckell seurasivat avajaisia kutsuvierasaitiossa. Sairauden vuoksi estyneen presidentti Kallion sijasta avajaispuheen luki pääministeri Cajander.

Kuva: Aarne Pietinen



Helsingin maallentoaseman vihkiäiset olivat suurtaapahtuma, johon saapui yleisöä läheltä ja kaukaa. Kenttäalueelle oli pysäköitynä lähes 1000 autoa.

Via Joel Kuusman



Ilmailun jokamiesluokkaa edusti avajaisissa pikkuruinen Mignet HM-14 Pou-du-ciel eli Taivaankirppu (OH-KAB). Taivaankirput saavuttivat suuren suosion 1930-luvun loppupuolella, mutta lukuisat onnettomuudet johtivat vuosikymmenen vaihteessa tyypin lentokieltoon.

Via Joel Kuusman



Valtion lentokonetehaan koelentäjä, luutnantti Jorma Visapää esitti Viimakaksitasolla huiman taitolento-ohjelman, jonka ulkopuolisille silmukoille ja matalaselkälennoille veti Flight-lehden toimittajan mielestä vertoja vain saksalaisen Klemmin esitys.

Via Joel Kuusman



Sunnuntai 15.5. oli sopivasti välipäivä British Airwaysin Lontoon-Tukholman reitillä, joten komentajakapteeni Pelly lensi yhtiön Lockheed Electran Brommasta avajaisjuhlassuonsiin. Kone palasi iltapäivällä Tukholmaan maanantain Lontoon-vuoroa varten.



Lentoaseman puolesta pian 50.000 nimeä

Malmin lentoaseman ystävät ry haluaa pelastaa Malmin lentokentän lakkautukselta ja lähiörakentamiselta. Yksi näkyvä osa yhdistyksen toimintaa on kentän säilyttämistä vaativa adressi. Tätä kirjoitettaessa jo 50.000 allekirjoittajan raja lähestyy nopeasti. Kaikki allekirjoittaneiden nimet ovat luettavissa nettissä.

Malmin kohtalo kiinnostaa myös maailmalla, sillä viime aikoina adressiin on tullut entistä enemmän myös ulkomaisia nimiä – joukossa on lukuisia tunnettuja ilmailun asiantuntijoita ja harrastajia.

Adressi löytyy osoitteesta <http://www.pelastamalmi.org/fi/adressi/index.html>. Nettiadressin allekirjoittajilta pyydetään sähköpostin kautta erillinen vahvistus. ■

Kuvaaja: Tuomas Kuosmanen



Lento altaaseen

Lyhyitä lentoja

Vuosikymmenet Malmilla on noudatettu perinnettä, joka välillä oli vaarassa jo unohtua, mutta joka tänä päivänä on jälleen voimissaan. Ensimmäisen yksinlennon jälkeen tuore lentäjä saatetaan kantaa joukolla pääarakennuksen edessä olevalle koristealuelle. Olosuhteiden salliessa – siis lähinnä kesäaikaan – pilotti saa ilmaelentin lisäksi tuntumaa myös vesielemeettiin. ■

Teksti: Riitta Luhtala

MLY:n lausunto Helsingin seudun lentokenttäselvityksestä:

Malmin maltillinen kehittäminen järkevintä

Liikenne- ja viestintäministeriön toimeksiannosta viime vuonna tehty Helsingin seudun lentokenttäselvitys luettiin tarkoin myös Malmin lentoaseman ystävien piirissä. MLY oli myös yksi niistä 44 tahosta, joilta pyydettiin lausunto selvityksestä. Millaisin perusteluin MLY on päätenyt painottamaan Malmin maltillista kehittämistä lausunnossaan?

Tutkittuja vaihtoehtoja selvityksessä oli neljä: lentokentän kehittäminen Malmilla, uuden lentokentän rakentaminen Helsingin seudulle, Malmin lentokentän toiminnan supistaminen helikopteritukikohtaksi sekä uuden helikopteritukikohdan rakentaminen Helsingin seudulle.

MLY havaitsi selvityksessä sekä ansioita että puutteita. Positiivista on se, että nyt on ensimmäisiä kertoja selkeästi todettu pääkaupunkiseudun yleisilmailun kasvavat tarpeet. Yhdistys pitää samoin myönteisenä, että ensimmäistä kertaa on pyritty tutkimaan myös mahdollisuuksia säilyttää Malmin toiminnot nykyisellä paikallaan ja jatkaa niitä myös vuoden 2034 jälkeen, jolloin alueen alkuperäinen luovutus sopimus päättyy.

Kokonaisuutena selvitys ei kuitenkaan vastannut yhdistyksen näkemyksiä suomalaisen ilmailukoulutuksen ja yleisilmailun tarpeista ja kehittämisestä.



Kuva: Tuomas Kuosmanen

Lisäksi selvitys sivuuttaa kokonaan Malmin kenttään liittyvät merkittävät ilmailuhistorialliset, kulttuurilliset, luonnonsuojelliset ja kaupunkikuvalliset tekijät.

MLY:n pettymykseksi selvitys sivuuttaa Malmin maltillisen kehittämisen nykyisessä muodossaan kovin vähäisin perusteluin, eikä siinä ole lainkaan arvioitu kustannuksia vaihtoehdolle, jossa kenttää kehitettäisiin maltillisesti nykyisten kiitoteiden pohjalta.

ratkaisu, ja se tulisi selvittää vielä uudelleen. Massiivisia erityisjärjestelyjä ei tarvita", toteaa yhdistyksen puheenjohtaja Raine Haikarainen. MLY pitää epärealistisena selvityksessä esitettyä vaihtoehtoa, jossa lähdeittäisiin kääntämään kiitotiesuuntia ja pakkolunastamaan lähiseudun asuin- ja teollisuusalueita.

Malmin lentoaseman nykyiset kiitotiesuunnat (pääkiitotie 18/36 ja sivukiitotie 09/27) voidaan MLY:n näkemyksen mukaan säilyttää. Tarvittaessa pääkiitotietä voidaan pidentää sekä etelä- että pohjoispäästä siten, ettei läheisiä alueita tarvitse häiritä tai lunastaa mukaan kenttäalueeseen.

Lisäksi kentän tiloja ja toimintoja tulisi kehittää paremmin palvelemaan nykyisen kaltaista liikennettä sekä koulutus- ja yritystoimintaa. MLY:n mukaan alueen rakennuskielto tulisi poistaa, jotta kenttäalueelle tai sen välittömään läheisyyteen olisi mahdollista rakentaa lisää lentokonehalleja sekä toimisto- ja koulutustiloja.

Näillä toimenpiteillä Malmin lentoasemaa olisi mahdollista kehittää maltillisesti historiallista miljööstä ja ympäristön asukkaita kunnioittaen, kustannustehokkaasti ja koko yleisilmailusektorin tarpeita palvelen. Saavutettavissa oleva kiitotiepituus olisi riittävä lähes mille tahansa modernille tai

vanhemmallekin yleisilmailukalustolle, mukaan lukien uuden polven pienet ja kevyet liikentokoneet.

Lentokenttäselvityksessä on MLY:n näkemyksen mukaan selkeästi lähdeetty hakemaan laajempaa kokonaisuutta kuin yleisilmailun ja siihen liittyvän koulutustoiminnan tarpeet edellyttäisivät. "Halpalentoyhtiöiden toiminta sekä mahdollinen liikentöjen siirtäminen uudelle kentälle menee mielestämme alkuperäisen tehtävänannon ulkopuolelle, eikä omalta osaltaan mahdollistaisi uudelle kentälle nykyisen Malmin lentoaseman kaltaista käyttöä." MLY:n mielestä tulee ensisijaisesti – selvitystyön alkuperäisen tehtävänannon mukaisesti – turvata maalle tärkeän yleisilmailun toimintaedellytyksien säilyminen pääkaupunkiseudulla.

Malmin laajempi merkitys ja potentiaali

Nyt tehty selvitys keskittyy luonnollisesti varsinaisiin ilmailuteknillisiin kysymyksiin. MLY:n mielestä on kuitenkin yllättävää, että selvitys ohittaa hyvin vähäisin maininoin kenttäkokonaisuuteen liittyvät kulttuuriset, historialliset ja kaupunkikuvalliset merkitykset. Näillä tekijöillä on huomattava merkitys suunniteltaessa lentoasematoimintojen kehittämistä ja laajentamista. Malmin ainutlaatuinen ilmailumiljöo antaa erittäin hyvät lähtökohdat kehittämään elävä ilmailukulttuurin ja -historian keskus, joka samalla palvelee yleisilmailua ja ilmailun koulutusta.

Malmin kentällä on myös merkittävät luontoarvot. Helsingin Yleiskaavaa 2002 varten tehdyissä selvityksissä käy ilmi, että kyseessä on erittäin merkittävä lintualue, jolla pesii EU:n lajiluokituksessa arvokkaita ja uhanalaisia lajeja. Alkuperäisen biotyypin suojelemiseen liittyvät tekijät tulee nähdä keskeisinä tekijöinä rakennushankkeen toteutuksessa. Kentän maltillinen kehittäminen merkitsisi kaikkein vähäisimpiä vaikutuksia alueen luontoon ja ympäristöön.

MLY:n lausunto kokonaisuudessaan: <http://pelastamalmi.org/fi/luettavaa/lausunto07.html>
Tietoa Helsingin seudun lentokenttäselvityksestä ja lausuntoyhteenveto: <http://www.lvm.fi>

Patria

Pilot Training →



Ura nousukiidossa

Patria Pilot Trainingin integroitu liikennelentäjän opintolinja (ATPL) valmistaa aikaisempaa lentokokemusta omaamattoman oppilaan säännöllistä reittiliikennettä harjoittavan yhtiön lentäjäksi. Opintolinja kestää noin 18 kuukautta ja annetaan yhtenä kokonaisuutena. Kouluttamamme lentäjät toimivat kaupallisen lentoliikenteen palveluksessa niin Suomessa kuin ulkomailakin.

Integroiduille ATPL-kursseille on jatkuva haku. Ota rohkeasti yhteyttä joko puhelimitse +358 40 8693100 tai www.patria.fi/pilottraining

Kiitoteiden kääntämisen vaihtoehtona lentokentän maltillinen kehittäminen

Selvityksessä esitetyt vaihtoehtot ovat MLY:n laskelmien mukaan sekä valtiolle että kentän käyttäjille erittäin kalliita, ja rahoituksen järjestäminen niille tulisi olemaan hyvin vaikeaa. Malmille esitetty raskas kehittämissuositus pitää sisällään ylimitoitettuja kiitotien pituus- ja kääntövaatimuksia, jotka edellyttävät lisäksi kalliita maanhankintatoimia.

Lentoaseman nykyistä toimintaa säilyttävä ja pienimuotoisesti kehittävä vaihtoehto on selvityksessä jätetty tutkimatta pidemmälle. "Tähän esitetyt syyt eivät tyydytä Malmin lentoaseman ystäviä, vaan katson, että nykyisen lentoaseman tarvepohjainen ja maltillinen kehittäminen olisi paras

FLYITALIA MD3 RIDER

Täysmetallinen ultrakevyt

www.scanflyers.com



Yksinoikeudella pohjoismaissa:

FINI MESCO
SCANDINAVIAN FLYERS

PL 10
01651 VANTAA

Puh: 09-849 27 00
Fax: 09-853 14 98



info@fm-iap.fi

FLYITALIA



St1 ILMAILU
Puh. 0800-122 842 (24 h, kaikkina viikonpäivinä)
Yhteydenotot sähköpostitse: aviation@st1.fi



Thermo King – kylmäkuljetusten laatumerkki

Thermo King on maailman johtava kuormatilan lämmönsäätölaitteiden valmistaja. Thermo Kingin maahantuojana palvelumme kattaa myynnin ja asennuksen lisäksi huollon, korjaukset ja varaosat.

Muita tuotteitamme ovat:

- Palfinger-nosturit
- Epsilon-puutavaranosturit
- Palift-koukkulavalaitteet
- Zepro-takalaitanostimet
- VTA-lisäakselit



VTA TEKNIikka OY

Kuussillantie 23
01230 VANTAA

Puhelin (09) 870 800
Faksi (09) 876 5028

www.vta-tekniikka.fi



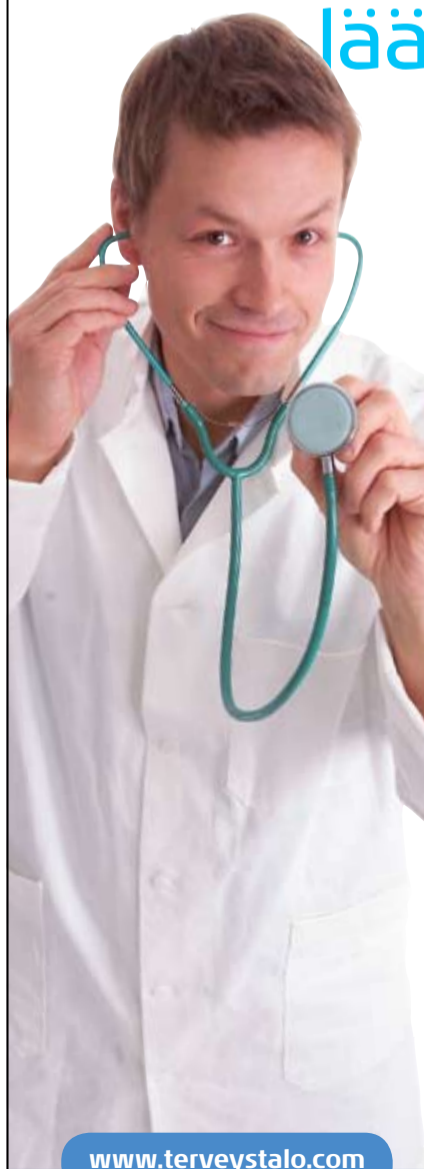
ILMAILIJAN OMA OPISTO

– KEHITETÄÄN ILMAILUA YHDESSÄ –

**KAIKKI
HARRASTUSLAJIT
EDUSTETTUINA!**

WWW.SUIO.FI

Osaavaa ja välittävää lääkäripalvelua



- Yleis- ja erikoislääkäripalvelut
- Työterveyshuolto
- Kuvantamispalvelut
- Laboratoriotutkimukset
- Kirurgiset toimenpiteet
- Kuntoutus ja fysioterapia

Meiltä myös

- ilmailutodistukset
- ilmaillääkäriin vastaanotto

Pääkaupunkiseudun
ajanvaraus 020 789 7001
tai www.terveystalo.com

Terveystalo

www.terveystalo.com

VARMA
TYÖELÄKEYHTIÖ

Helsinki- Tallinna 18 minuuttia Varaa lippusi nyt!



Uudella AgustaWestland 139 helikopterilla pääset mukavasti ja nopeasti Tallinnaan. Lennämme 12 lentoa edestakaisin joka arkipäivä. Uuden Helsingin terminaalimme välittömässä läheisyydessä on asiakaspysäköinti.

Varaa oma lippusi puhelimitse, netistä tai matkatoimistosta. Tervetuloa Copterline lennolle.

Helsinki-Tallinna **18** minuuttia

COPTERLINE

www.copterline.com

Varaukset

Copterline Myyntipalvelu

0200 18181

Puhelun hinta 1,95 €/min+pvm

Varausmaksu 15 €/varaus

www.copterline.com

Varausmaksu 10 €/varaus

Matkatoimistot

Kauko Koskinen tarkastelee Malmin lentoaseman kehitykseen liittyviä erilaisia tulevaisuusvisioita, joista on keskusteltu aktiivisesti myös Malmin lentoaseman ystävien piirissä.



Kuva: Tuomas Filppula

Visio Malmin lentoaseman tulevaisuudesta

Suurin osa Malmin lentoaseman maa-alueesta on luovutettu valtiolle vuoteen 2034 asti. Osa Helsingin kaupungin päättäjistä haluaisi kuitenkin ottaa alueen asumiskäyttöön ennen vuokrakauden päättymistä. Vuodelta 1992 voimassa olevassa yleiskaavassa alue on liikennealuetta. Miten alueen vahvuksia voisi hyödyntää tulevaisuudessa?

Koulutus, turvallisuus ja liikeilmailu

On luonnollista, että Malmilla säilyvät sen nykyiset toiminnot. Malmin lentoasemaa tulee kehittää lisäämällä liikeilmailun toimintaedellytyksiä, kehittämällä siitä ilmailukulttuurin kansainvälinen keskus, mahdollistamalla ilmailuun liittyvä rakennustoiminta ja suosimalla sitä tapahtumien järjestämispaikkana.

Lennonopetustoiminta laajenisi ja kehittyisi. Ehkäpä jokin alueen opinahjoista voisi panostaa perusilmailun opettamiseen. Malmin lentoasema säilyisi Rajavartiolaitoksen tärkeimpänä tukikohtana. Sieltä valvotaan maamme turvallisuuden kannalta keskeisiä raja-alueita ja suoritetaan meripelastus-, etsintä- ja sairaankuljetuslentoja. Malmin lentoasema olisi myös Helsingin pelastuslaitoksen lentotoiminnan päätukikohta.

Euroopan pääkaupunkien metropolialueisiin kuuluu lä-

hes poikkeuksetta kunnallinen lentokenttä, joka palvelee kevyempää liikennettä. Liikelennot ja Malmi olisivat tehokas pari yritysten liikkumiseen. Malmin lentokentän saavutettavuus on ainutlaatuinen hyvien liikenneyhteyksien vuoksi. Malmin kentän lennonvarmistuspalvelujen eli tarkkuuslähestymismenetelmien puuttaminen on ollut liikelentotoiminnan esteenä. Tämä este tulee poistaa.

Historialliset arvot

Suomessa ei ole riittävän selvästi nähty oman ilmailuhistoriamme arvoa ja ainutlaatuisuutta. Maallemme on ollut tyyppillistä ottaa ennakkoluulottomasti käyttöön edistyskellistä ja modernia ilmailuteknologiaa – sekä kalustoa että navigointimenetelmiä ja ilmailun vaativia koulutusrakenteita.

Malmin historiallisesti ainutlaatuinen ilmailumiljöo antaa hyvät lähtökohdat kehittää lentoasemasta elävän ilmailu-

kulttuurin kansainvälinen keskus. Korkealuokkainen ilmailumuseo ja siihen olennaisena osana kuuluvat lentävät museokoneet voisivat luoda kentästä maailmanluokan matkailukohteen.

Keskeinen tapahtumapaikka

Kaiken edellä mainitun toiminnan kehittämisen edellytyksenä on se, että lentokenttäalueen rakennuskielto kumottaisiin. Se olisi sellainen piristysruiske, joka avaisi portit ilmailulaitoksen, Helsingin kaupungin ja yksityissektorin yhteistyölle lentoaseman kehittämiseksi. Ilmailualan yritykset voisivat rakentaa uusia lentokoneiden ja helikopterien huolto-, korjaus- ja säilytystiloja. Ne voisivat myös rakentaa alueelle toimistotilansa sekä mahdolliset myynti- ja näyttelyosastonsa. Ilmailumuseon toteutus pitäisi tapahtua Helsingin kaupungin, Finavian ja alan yrittäjien yhteistyönä. Yksi keskeinen ele-

menti museossa olisi "Malmin tarina" kuva-, ääni- ja tekstikertomus Malmin lentoaseman historiasta.

Malmilla on järjestetty monia suuria ilmailu- ja muita yleisötapahtumia. Myös yritykset ovat pitäneet siellä omia tapahtumiaan. Alueella on runsaasti tilaa varsinkin ulkoilmataapahtumien järjestämiseen. Keskeisen sijaintinsa puolesta Malmia tulisi kehittää yhtenä Helsingin keskeisistä tapahtumapaikoista.

Mielikuvissa on helppo hahmottaa Malmin lentoaseman monien aktiviteettien keskuksena. Koululaiset ja turistit tutustuvat ilmailumuseoon, laskuvarjohyppääjät lentelevät taivaalla, välillä lähtee liikelento Riikaan, lento-opiskelijat harjoittelevat nousuja ja laskuja ja malmilaiset kuntoilevat kenttää kiertävällä luontopolulla.

Malmi on säilyttänyt imagonsa.

Teksti:
Kauko Koskinen

Kauko Koskinen on Helsingin kaupunginvaltuuston jäsen ja rakennuslautakunnan puheenjohtaja. Hän toimii myös Helsingin Yrittäjien puheenjohtajana. Kauko Koskinen on kuulunut MLY:n hallitukseen yhdistyksen alusta lähtien.

Tervetuloa kurssille!

www.laskuvarjokerho.fi ★ 040 506 8070

Tutustu ajankohtaisiin tarjouksiin kerhon kotisivuilla. Ilmoittaudu kurssille nyt!

AURINKOLASIPAKETIT VOIMAKKUUDELLA (kehys+linssit)



1-TEHOT alk. **78**

MONITEHOT alk. **159**

(kehys laajasta erikoismallistosta, Essilor linssit)

Mistä muualtakaan saisit aurinkolasit **AINA EDULLISEEN KOKONAISHINTAAN?**

MALMIN OPTIIKKA
www.malminoptiikka.fi

Malminkaari 15, Malmin Nova, katutaso
ark. 9-18, la 9-14, kesälauantait suljettu
Puh. (09) 345 1265

Murtohälyttimen käyttämättä jättäminen on melkein rikos.

Mikä tekee varkaan? Tilaisuus. Siis vie se. Hanki murtohälytin erikoisliikkeestä. Saat vakuutusyhtiöiden hyväksymät laitteet, asennukset ja huoltopalvelut. Talosi mukaan räätälöitynä ja edullisesti, kysy!



MURTOMIEHET OY
Latokartanonkatu 7 B, 00700 Helsinki
Puh. (09) 8563 4620, fax 8563 4629
palvelu@murtomiehet.fi

Vakuutusyhtiöiden (SVK) uusien vaatimusten mukaan hyväksytty erikoisliike. ISO 9001 -laatusertifiointi

Tilitoimisto
Coratum Oy
www.coratum.fi

Vastuullista vetovoimaa



110 v.

SECURITAS

Securitas Aviation Oy
Lentäjätie 1 D, (PL 31), 01511 Vantaa
Puh. 0204911 info@securitasaviation.fi

Alkuperäiset TEMET- väestönsuojaratkaisut



Temet suunnittelee, valmistaa, testaa ja markkinoi asetusten mukaisia, patentoituja ja sertifioituja väestönsuojaratkaisuja.

Temet- tuotteet K- ja S1- luokan väestönsuojoihin:

- ovet, luukut
- LVIS- läpiviennit
- ilmanvaihtolaitteet
- venttiilit
- varavesisäiliöt, jäteastiat, kuivakäymälät, sulikuteltat, varusteet
- asennus
- rakentamisen ja suunnittelun tuki



Edistyksellistä taloudellisuutta väestönsuojoihin.

temet.fi



Sampo Pankki Oyj. www.sampo.fi

Sampo Pankki Oyj
Malminkonttori
Yli-Malminkatu 3, 00700 Helsinki
Puhelin 010 513 7199
www.sampopankki.fi/aika

Sampo Pankki

PRISMA | PERHEMARKET

PRISMAAN ON HELPPO TULLA.

BONUS
JOPA **5%**
PYSYVÄSTI

**MALMINTORI 8-21 (8-18)
KESÄSUNNUNTAISIN 12-21**
Malminkatu 18, p. 010 766 7400

**PRISMASSA ET MAKSA LIIKAA –
JA BONUKSET PÄÄLLE**

www.hok-elanto.fi

Monipuoliset liikunta- ja kokouspalvelut yksityisille ja yrityksille

Varaa keilailu- ja squash-vuorosi netissä!
www.tapanilanurheilu.fi

TAPANILAN URHEILUKESKUS

Erätie 3, 00730 Helsinki
p. 09 - 3507 0722

TENNIS
GOLF
SULKAPALLO

[www.palloiluhalli.fi!](http://www.palloiluhalli.fi)

PUISTOLA
TENNIS SULKAPALLO

Tapulikaupungintie 4, 00750 Hki
p. 09 - 346 2511

Vuokraa
EURO-RENT
auto

www.eurorent.fi
09-730 720

MALMIN APTEEKKI

Kirkonkyläntie 3
00700 Helsinki
Puh. 09-5656 080
Fax 09-3852 377
malminalpatekki@apteekit.net

Palvelemme:
ma-pe 8.30 - 20.00
la 10.00 - 17.00

MALMIN Apteekki
Palvelus jo 85 vuotta!

Vihdoinkin myös Suomessa, Pilot Communication ANR-ilmailuheadsetit. Pilot Communicationilla on kokemusta yli 20 vuoden ajalta, yli miljoonan headsetin verran, aloittelevasta pilotista kansainväliselle avaruusasemalle saakka. ANR, Active Noise Reduction vaimentaa melua headseteissa normaalin passiivisen vaimennuksen lisäksi myös aktiivisesti. Aktiivinen meluvaimennus kumoaa melua tuottamalla vastaanäniä, tuloksena lähes hiljaisuus. Tämän ansiosta lentäjä voi keskittyä lentämiseen, säästyä kuulovaurioilta ja kuulla radioliikenteen paremmin.

PA1779 ANR-headset 599 €

Huippumalli. Passiivinen vaimennus 25 dB, aktiivinen lisäksi 18-22 dB @ 100Hz. Erittäin kevyet ja miellyttävät headsetit ilmailuun, kaksikerrosiset geelipehmusteet korville. ANR-toiminnolle NiMH-akku, käyttöaika 45-50 tuntia kerialatauksella, mukana verkkolaturi. ANR sammuu automaattisesti kun headsetit irrotetaan radiosta. Radioliikenne toimii vaikka akku tyhjenee. Stereolisälaiteliitäntä esimerkiksi CD-soittimelle, kännykälle, MP3:lle tms. Mukana myös kantolaukku. 5 vuoden takuu.

Tsekkää muut mallit nettisivuiltamme, esim
PA1771T ANR headset **499 €**, PA1181T passiivinen headset **229 €**, PA1161T passiivinen aloittelijan headset **149 €**, Icom A6 ilmailuradio **449 €**, Vertex VXA 220 ilmailuradio **315 €**, ja paljon muuta.

Intercomit ilmailuun alkaen 159 €
Nyt hyllyssä 2- ja 4- paikkaisia Intercom-jeja joka lähtöön. Muun muassa kaksi-paikkainen yleismalli PA200T (kuvasa), **159 €**, laajennettavissa 4 paikkaiseksi. Toimii 9v paristolla, kuitenkin lentäjän ja lennonjohdon välinen liikenne ei katkea vaikka paristo tyhjenee.

Paratronic Oy, 0400-297526 paratronic@paratronic.fi
www.paratronic.fi

SEPPÖ KOUKKUNEN OY

• PUTKI- JA ÖLJYPOLTINHUOLTO
386 0340, 0400 617 146
seppo.koukkunen@kolumbus.fi
www.seppokoukkunen.net

60 vuoden jälkeen Malmilla

Espoolainen Hilda Laasonen (86) on eläkkeellä oleva opettaja, jonka ajatuksissa ja muistoissa Malmilla on aivan erityinen paikkansa.

Hilda Laasonen aloitti maaliskuussa 1943 työt sääkartanpiirtäjänä Malmin sääasemalla eli meteossa. Valvontakomission ottaessa kentän haltuun syksyllä 1944 Hilda Laasonen työvereineen siirtyi Hyvinkäälle. Sieltä he palasivat takaisin Malmille tammikuussa 1947.

Syksyisenä viikonloppuna Hilda Laasonen palaa nuoruutensa maisemiin – ensimmäistä kertaa yli 60 vuoteen. Miljöö on tuttu, mutta paljon on myös muuttunut. Päärakennuksen pyöreästä hallista on poistettu matkatavaroiden käsittelypisteet ja yrityksiä on tullut lisää. Kahvihetki Hopealinnussa on myös Hilda Laasonelle uusi kokemus.

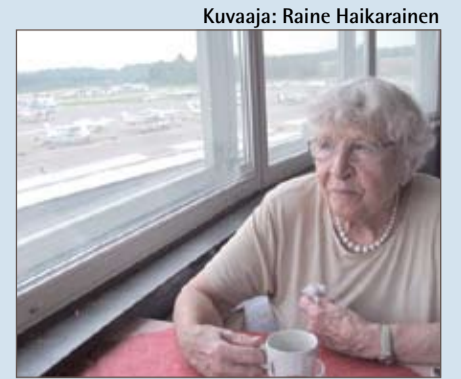
–40-luvulla ravintolaan ei henkilökunnalla ollut asiaa, ei varsinkaan meillä nuoremmilla. Ravintola oli tarkoitettu vain varakkaille mat-

kustajille tai lentäjille.

Nuoruuden kiintymys Malmin ilmapiiriin ei ole kuitenkaan haihtunut vuosikymmenten myötä. Siksi lentoaseman kohtalo kiinnostaa. Hilda Laasonen onkin useaan otteeseen lähestynyt kirjeillään päättäjiä ja vaatinut pontevasti lentoaseman säilyttämistä.

–Malmin lentokentästä on tehtävä historiallinen suojelukohde ja se on pyhitettävä ilmailulle, hän kirjoittaa. ■

Teksti: Raine Haikarainen



Kuvaaja: Raine Haikarainen

Hilda Laasonen

Heinäkurppia tähtäimessä.



Kuvaaja Ilkka Lyytikäinen

Lentokentän omimpia biotoppeja eli elinympäristöjä ovat kiitoratojen ja rullausteiden väliset kukkivat luonnonniityt ja kentän reunan pensaikot.

On siis pelkästään loogista, että kiurun jälkeen runsaimmat lajit ovat niittykirvinen ja pensaskerttu. Pensastasku on yleinen, kivitaskuja näkee, pikkulepinkäinen löytyy ja alkusyksystä tiklien parvet ovat hyvinkin suuria.

Nallemäen metsikössä asustaa piskuinen, mutta ponteva pikkutikka. Tattarisuon metsän yllä kurnuttaa lehtokurppa kevät- ja kesäisin.

Lätäköt lintuharrastajien mieleen

Lintuharrastajat tarkkailevat lentokentän linnustoa kentän eteläpuoleiselta töyräältä. Kaukoputki on suureksi avuksi - ja tietysti oikea, sopiva sää. Kun kesä on sateinen, mieluiten rankkasateinen, syntyy suuria lätäköitä. Ne vetävät puoleensa muuttavia kahlaajia. Kuiva kesä on pettymys.

Jonkun hurjasti sataneen yön jälkeisenä heinä-elokuun aamuna kenttä näyttäytyy kahlaajaparatiisina: kymmeniä, satoja sirrejä, vikloja, tyllejä ja kurmitsoita. On mykkiä suokukkoja ja höpöttäviä töyttöhyppiä. Osa levähtää päivän tai pari, osa pudottautu alas jatkaakseen hetken päästä levottomasti äännellen eteenpäin. Se on silloin lintuharrastajan juhlaa. Siipiparatiisi tarjoaa parastaan.

Keväin syksyin töyräältä seurataan muuttolintujen ohikulkua. Sitä kutsutaan stajaamiseksi. Stajaus edellyttää laajaa näköalaa. Kiitos lentokentän, koillishelsinkiläisillä on kunnollinen taivasosuus. Siitä nauttii yhtä lailla, kun kiertää ulkoilutietä sinisenä tai pilvisenä päivänä tai tähtisenä yönä. Avaruutta kaipaava jokainen.

Viime vuosina lentokentän yllä on nähty alkusyksyisin mahtavia luonnonnäytelmiä, kuin tuhannet Vantaan Jokiniemessä ruokailleet valkoposkihanhet ovat tehneet ylilentoja matkalla Viikkiin. Tarkkasilmäiset ovat löytäneet joukosta punakaulahanhen. Lentokentän niityt eivät onneksi ole kyllin vihreitä laiturimia hanhille. Ne rakastavat nurtseja. ■

Siipiparatiisi Helsingin liepeillä

Teksti: Tuomas Manninen

Helsingiläinen koulumies ja biologi Leo Lehtonen kirjoitti vuonna 1945 kirjan *Lintuparatiisi pääkaupungin liepeillä, Vanhankaupunginlahti ja sen linnusto* (WSOY). Tänä Vanhankaupunginlahti on pikemminkin pääkaupungin keskellä. Koillishelsinkiläisiltä ulkoilijoilta ja lähiretkeilyn harrastajilta puuttuvat merrannat, keskuspuistot ja lintulahdet, mutta jotain ainutlaatuisia, elämää vienoisti rikastuttavaa täälläkin on: Helsinki-Malmin lentokenttä – siipiparatiisi pääkaupungin liepeillä.

Pelko on nyt vain siitä, että pääkaupunki istahtaa raskaalla ahterillaan paratiisinsa päälle.

Lintulaskentoja Malmilla

Pienet ja suuremmat lentokoneet ovat viihtyneet Malmilla vuodesta 1936. Viime aikoina kenttä on paljastunut huippupaikaksi myös ornitologisesti, linnustollisesti. Osakiitos kuuluu Ilmailulaitokselle, joka on tarvittaessa päästänyt Koillis-Helsingin lintuharrastusjärjes-



Kuvaaja Tuomas Kuosmanen

tön *Matapupu Birding Societyn* (MBS) jäseniä kentän ja aidan sisäpuolelle tekemään takseerauksia, lintulaskentoja.

Erytiskohteena on heinäkurppa, Gallinago media, Suomen pesivästä linnustosta sukupuolettoon huvennut kahlaaja. Malmin kenttä on heinäkurppien tärkeä etappi syysmuuttolla. Viime syksyn laskennassa syntyi uusi ennätys: seitsemän kurppaa. Se on päätä huimaava määrä. Kylkiäisinä löytyy tavallisia kurppia eli taivaanvuohia sekä suopöllöjä ja lapinsirkkuja.

Kentän tunnuslintu on isokuovi, suurikokoinen, sirppinokainen kahlaaja, joka ei taida

pääkaupungissa pesiä muualla kuin Malmilla. Jos enää aina täälläkään. Malmin oma kuovi kotiutuu muuttomatkoilta hutiin puolivälissä. Tai hiukan ennen. Toivottavasti taas ensi keväänä. Isokuovin adjutantti pikkutylli on kentän toinen pesivä kahlaajalaji. Pieni kuin nimensä ja täysi tylli naamaltaan.

Kuovin haikea, kaikuvaa huuto ja energinen laululento ovat kenttämiljöön parasta akustista antia, – yhtään väheksymättä uusia, vaihteita lentokoneita.

Toinen hieno ääni on sarvipöllön pehmeästi huuhtaleva puhaltelu kevättalven il-

tana jossain Tuulipussikukkulan rinteessä. Sarvipöllöjä tavataan Helsingissä oikukkaasti – paitsi Malmilla, missä ne pitävät pysyvää kortteeria Tattarisuon Köyhien Stokkan kyljessä. Stokkan herkusta löytyy rottia, ja pimeältä lentokentältä myyriä.

Satakielikierros suosittu

Kentän pikkulinnuista tavalliselle ulkoilijalle tutuimpia ovat kiuru eli leivonen ja satakieli. Kiurun taivaallisen liverryksen sesonki alkaa maaliskuun vaihteessa. Satakielet saapuvat ensimmäisenä vapun jälkeise-



Kuvaaja Pertti Rasp

Isokuovi, kentän tunnuslintu.

Kivitasku.

nä lämpimänä yönä.

Kumpaakin lajia on vaikea nähdä, mutta eri syystä. Kiurut laulavat yläkorkeuksissa, satakielet maan pinnalla, mutta pensaiden sisällä. Kiurut esiintyvät kirkkaassa päivän valossa, satakielet periaatteessa yöllä, mutta käytännössä myös päivällä.

Helsinki-päivän 12. kesäkuuta opastettu, iltainen satakielikierros on vakiintunut koillishelsinkiläiseksi perinteeksi. Sitä ylläpitää Puistola-seura.

Kuuluisa säveltaiteen alalla on myös kultarinta, joka toukokuun puolivälissä valtaa ulkoilutien lähteikkölehdon. Siis sen saman vetisen nurkan, jossa voi talvisella hiihtolenkillä törmätä tunturipurojen asukkiin koskikaraan

KIVIVEISTÄMÖ - STENHUGGERI
LEVANDER Oy
Asiantuntevaa palvelua vuodesta 1922
Pihlajamäentie 32 A, 00710 HELSINKI
Puh. 09-387 6284

TURKU AIR
BUSINESS FLIGHTS
www.turkuair.fi

AUTO-PLÄKKÄRIT OY
• Kolarikorjaukset ammattitaidolla
• Automaalaukset takuuvarmasti
• Sijaisautot jopa veloituksetta
• Vahinkotarkastukset
Rattitie 20, 00770 HELSINKI
Puh. **347 4313**
cabas@autoplakkarit.fi

LUKKOKESKUS PÄIVYSTYS 24 h
AVAIMET AUKAISUT
LUKOT KORJAUKSET
MURTOSUOJAUKSET SARJAMUUTOKSET
MURTOHÄLYTTIMET HUOLLOT
myymälä ark 8-16
Latokartanontie 7 p. 66 66 80 **24 h** 0400 24 24 24

FCF
Finnairin Lentokerho ry
www.finnairflyingclub.com

AERO TECNO
www.aerotecno.fi

LENTOPARKKI P 50
Edullinen pysäköintialue
Helsinki-Vantaan lentoasemalla
YÖTÄPÄIVÄÄ!
p. 09-6151 4191 f. 09-6151 4192 www.lentoparkki.fi

SERIPAINO
VÄRIVETO
Kytöntie 30, 00770 Helsinki
Puh. 09-389 2442
www.variveto.fi

HELPE
HELSINGIN PELASTUSLIITTO
HELSINGFORS RÄDDNINGSFÖRBUND
www.helpe.fi

TERVETULOA KUUMAILMAPALLOLENNOLLE!
175,- €/hlö
Lento, kuohujuomamalja, diplomi sekä vakuutukset
Raffica Oy
BETTER BALLOONS
Varaukset, lahjakortit ja esitteet: (09) 608 003, 0400-308 991
www.kuumailmapallo.com

ITSEPALVELU / PALVELUPESULA MALMILLA
• kem. pesu • valkopesu • mattopesu
• verhopesu • nahkahuolto • noutopalvelu
• kalustepesurin vuokraus
Malmin Pesula
Malminraitti 2, 00700 Helsinki
puh. 3474302 **Mudenmaan Verhomestarit Oy**
Ark. 10-18 la 10-18

APOLLO MATERIALS OY
www.apollomaterials.fi

AIRFIX AVIATION
Quality in the Air
JAR-CPS1 Operator • Part 145 Maintenance Organisation
www.airfixaviation.fi

TOTEUTAMME UNELMASI
AEROHOT
KUUMAILMAPALLOLENNOT
Tilaukset ja lisätietoja lennoista **0400 937 778**
www.aerohot.fi

Bremerin Kukka
- Sidontatyöt - Leikko- ja ruukkukukat
- Upeat ampelit, taimet ja kukkivat kesäkukat
Ketokivenkaari 26, 00710 Hki
Malmin hautausmaa; Viikin portti
Puh. 09-4114 0707 Avoimna joka päivä 9-19
eija.bremer@bremerinkukka.com www.bremerinkukka.com

MALMIN HAMMASLÄÄKÄRIASEMA
Marja Heinilä
Tuula Kuhlefelt
Merja Lindfors
Tarja Malassu
Kirsi Niemelä
Leila Tenhunen
Päivi Masalin, EHL iensair.
Eija Poikonen, suuhyg.
Minna Valkama, suuhyg.
Käytössämme Kelan suorakorvaus
ma-to 8.00-19.30
pe 8.00-15.00
Kauppakaari 1, 00700 Hki
Puh. 345 2625

KSL
Ihmisen mittaista aikuiskoulutusta
SIVISTYKSEN SUVIN
KONEITA KORKEAMALLE
Kansan Sivistystyön Liitto KSL ry
Hämeentie 36
00530 Helsinki
09 229 421
www.ksl.fi

SL FLIGHT TRAINING
www.salpauslento.fi

IRKA
ILMAILU- JA RAUTATIEKULJETUSALAN TYÖTTÖMYYSKASSA
www.irkatk.fi

KONEKORHONEN OY
Helsinki-Malmin lentoasema
www.konekorhonen.com

KESKI-SUOMEN ILMAILUMUSEO
FINNISH AIR FORCE MUSEUM
Avoimna päivittäin:
1.6. - 15.8. (pl. juhannusaatto ja -päivä) klo 10 - 20,
16.8. - 31.5. (pl. jouluviikko ja 31.12) klo 11-17.
Tikkakoskentie 125 FIN-41160 TIKKAKOSKI
Puh: (014) 375 2125 www.k-silmailumuseo.fi
E-mail: keski-suomen.ilmailumuseo@kolumbus.fi

PUKINMÄEN APTEEKKI
KEHÄ I VARRELLA - ASEMAN VIERESSÄ
Säterintie 2, 00720 HELSINKI
p. 3505 7230 ja 3505 7210
ma-pe 8-19, la 8-15 (14)

Majuri Wäinö Bremer saapuu Malmille

Bremer edusti vanhaa lentäjäsukupolvea, joka oli tottunut itsenäisiin otteisiin. Malmin pitkäaikainen päällikkö Raimo Seppänen muistaa hyvin ensitapaamisen Bremerin kanssa syksyllä 1959. Seppänen oli tuolloin lennonjohtajaharjoittelijana Malmin tornissa. Sää oli huono ja pilvet roikkuivat muutamassa sadassa jalassa. Yht'äkkiä Helsingin lähilennonjohdosta tulee viesti: Wäinö Bremer on lähtenyt OH-SFA Saab Safirilla Tukholman Brommasta ja arvioi saapuvansa Malmille parin tunnin päästä.

Seppänen ihmetteli pilotin ratkaisua lähteä lentämään näkölentösääntöjen mukaan niin huonossa säässä. Kun arvioitu laskeutumisaika alkoi lähestyä, ilmailuradion kovaäänisestä särähti kuitenkin viesti: "Halo, Seutulän lennonjohto, täällä Bremer, päivää". Bremer oli lentänyt koko ikänsä radiottomilla koneilla, eikä hänellä ollut juurikaan koulutusta radioliikenteeseen. Puhumattakaan, että olisi omistanut radiopuhelimenhoitajan todistuksen, joka jo tuolloin vaadittiin lentäjiltä. Siksi käytetty fraseologia oli kovin epävirallista.

Seppänen kiittasi kutsun ja tiedusteli koneen sijaintia. Tällöin paljastui, että OH-SFA lensikin yhtenäisen pilvikaton yläpuolella eikä maanäkyyvyyttä ollut lainkaan. Tällainen lentäminen olisi vaatinut erilliset kelpuutukset ja lennonjohdon selvityksen. Bremer ei kuitenkaan asiasta huolestunut, vaan kiittasi rauhallisesti "Hetkinen, käyn pilven alla katsomassa".

Lento jatkui edelleen ja sää meni entistä huonommaksi. Lopulta lennonjohdon oli ryhdyttävä antamaan lentäjälle ohjaussuuntia, jotka perustuivat koneen radiolähteyksen peilaamiseen. Epätarkkaan me-

Yksi Malmin historian värikkäimmistä lentäjähahmoista on ollut majuri Wäinö Bremer. Hän tullut tunnetuksi huimista lentoseikkailuistaan, joista kuuluisimmat ovat vuosina 1932-1933 kolmeen maanosaan yltäneet lennot. Bremerin silloinen kulkuväline, kaksipaikkainen Junkers Junior on tänäkin päivänä nähtävissä Helsinki-Vantaan lentoaseman ulkomaanterminaalissa.



Junkers Junior taustalla uusi Helsinki-Vantaan lentoasema

netelmään jouduttiin turvautumaan, kun tutkaa ei ollut käytettävissä. Seppänen antoi suuntimia ja pystyi niiden muutoksista

suunnilleen päättelemään, kuinka lähellä kone oli. Lopulta hän pyysi Bremeriä ilmoittamaan, kun kenttä näkyy.

Kuva: via Osmo Jalovaara

Wäinö Bremer ja Junkers Junior (OH-ABB) olivat aikoinaan tuttu näky Malmilla.

Eipä aikaakaan, kun radiosta kuului ääni. "Kiitotien siniset valot näkyvät, laskeudun". Malmilla ei kuitenkaan nähty koneesta vilaustakaan. Pian selvisikin, että OH-SFA olikin tehnyt laskun Helsinki-Vantaan sivukiitotien 15/33 rullaus tielle! Siellä oli tapahtumaan onneksi osattu varautua ja koko kentän liikenne oli hetken aikaa pysähdyksissä. Näin lentäjäsankari oli jälleen kerran onnellisesti maan pinnalla.

Tänä päivänä tällainen seikkailu ei olisi enää mahdollista. Tutkat ovat kehitty-

tyneet ja liikennettä pystytään seuraamaan entistä tarkemmin. Samoin lähes jokaisessa Malmilla lentävässä koneessa on ns. tutkavastaaaja (transponderi), jolla koneen liikkeitä on helppo tunnistaa. Myös lentomenelmat ja viranomaisvaatimukset ovat vuosien aikana tiukentuneet. Erittäin ulkomaille lentäminen ja liikennöiminen vilkkaassa ilmatilassa on tarkoin säänneltyä ja kontrolloitua.

Teksti:
Raimo Seppänen/
Raine Haikarainen

Suuntimo ei ole Suuntimotiellä

Malmin lentoaseman ympäristössä ei ole kovin monta kadun- tai tiennimeä, jotka viittaisivat historialliseen lentokenttään. Muutama kuitenkin löytyy. Puistolassa on Liitokuja ja Lentokuja, jotka viittavat selvästi lentämiseen. Näiden naapurissa on myös Suuntimotie ja Suuntimokuja. Mistä näiden katujen nimissä oikein on kyse?

Teksti: Raine Haikarainen

Malmin lentokentän avaamisen aikaan kentän radio- ja lähestymislaitteet edustivat oman aikansa huipua. Niiden avulla voitiin tehdä "sokkolaskuja" eli nykykielellä ilmaistuna mittarilähestymisiä. Kentän vihkimisvuonna 1938 ilmestynyt juhla kirjaa tietää kertoa, että "Helsingin maalentoaseman sokkolaskulaitteet ovat Telefunken rakennetta ja ovat rakennustalteen ainutlaatuiset, sillä laitteiden suuntasäteet risteilevät olleen toinen

säde suunnattu pohjoiseen toinen länteen". Kuvauksesta voi päätellä, että liikennekoneiden käytössä oli tuolloin sekä pohjois-eteläsuuntainen että itä-länsisuuntainen kiitotie.

Lentoliikenteen kehityksessä tuli kuitenkin tarve pidentää kiitoteitä ja helpoimmin se oli toteuttavissa pohjois-eteläsuuntaisen kiitotien kohdalla. Siitä muodostuikin silttemmin Malmin pääkiitotie. Samaan aikaan radiolaitteet olivat kehittyneet ja uu-

si tekniikka vaati myös uusia tiloja. Kymmenen vuoden päästä kentän vihkimisestä, vuonna 1948 rakennettiin erillinen "suuntimorakennus" pohjois-eteläsuuntaisen kiitotien pohjoispäädystä noin kilometrin päähän. Rakennuksessa oli tilaa radiolaitteiston lisäksi myös henkilökuntaa varten.

Suuntimorakennuksen käyttö jäi kuitenkin lyhytaikaiseksi. Uudet lähestymistekniikat tekivät tuloaan ja raskas liikenne siirtyi Helsingin-

ki-Vantaalle avatulle uudelle kentälle. Rakennus palveli lentoasemaa vain kolme vuotta, minkä jälkeen sitä käytettiin asuinrakennuksena aina vuoden 1962 loppuun asti.

Alkuperäinen suuntimorakennus on edelleen olemassa. Toisin kuin voisi otaksua, rakennus ei kuitenkaan sijaitse Suuntimotiellä, vaan sen jatkeena olevan Sepeteuksentien varrella. Rakennus palvelee kuitenkin edelleen

Malmin lentoliikennettä. Sen tontilla sijaitsee lentomajakka 408 Foxtrot. Malmin piloteille "Locator Fox" onkin tuttu suunnistusapu. Sen sähkötystunnuksen kuuluessa tietää, että kotikenttä on jo varsin lähellä. ■



Suuntimorakennus Sepeteuksentiellä.

Kuva Raine Haikarainen

www.sarja-maalaamo.fi

AMAK OY
KONEPAJA
www.amak.fi

**PUISTOLAN
PIZZAPALVELU OY**
Puistolantori 1, 00760 Helsinki
P. 389 3636
www.pizzapalvelu.net

KAIKKI PALVELUT KOSKIEN AVIONIKKAA

MI-Enterprise Oy

Malmin lentoasema
Puh. 0400-849 016

TUOMI YHTIÖT OY
PALVELULLA LAATUA

LVI S
Talotekninen suunnittelu
Ollinet-huoltokirja
Lasdat-
energialaskutusohjelma

Malminkaari 23 A
00700 HELSINKI
Puhelin 09 725 25 400
Telefax 09 725 25 442
www.tuomi.com
etunimi.sukunimi@tuomi.com

T Tasoteräs Oy
Sienikuja 10, 00760 Helsinki
Puh: (09) 3505740
www.tasoteräs.fi

WinPilot
Winglot on suosittu kämmentietokoneessa toimiva liikkuvan kartan lennon-
suunnittelu- ja suunnistusohjelma. Omat versiot purje- ja moottorilentoon.
- Kirkas värinäyttö ja suurikokoinen kosketusnäyttö toimivat ryppysääkin kaltaisesti.
- Suomen ilmailuvaliokunnan AIP:n mukaan. Käyttyäsi sivu- ja korkeussuunnassa.
- Euroopan ilmailu- ja lentokenttätiedot.
- Reittipisteinä kentät, majakat ja ilmoituspaikat. Omia on helppo lisätä.
HKAvionics www.hkavionics.com
0400-828744



TEBOIL MALMI NYT MEILLÄ VEIKKAUSPISTE
Laulurastaantie 2, Hki 78
Huoltopalvelut, öljynvaihdot, pakoputki-, jarru- ja rengas-
työt, ilmastointilaittehuollot sekä katsastuspalvelut ym. ym.
Laatupalvelua 28 v. Malmilla P. 3855 297

ROTORWAY
ESTONIA
Kirkkonummen Helikopteripalvelu Oy Hirsalantie 235, 02420 JORVAS
Puh. 0500-445 447, fax. 09-297 04 67 www.rotorway.fi info@rotorway.fi

**PERUNATUKKU
LUOMANPERÄ**
Tatti 9 00760 Helsinki
388 1600, 0400-511 583
fax 388 3618

HELITOUR OY
09-374 5100
Helsinki-Malmin lentoasema
www.helitour.fi info@helitour.fi
HELIKOPTERILENNOT
LENTÄJÄKOULUTUS

Tarjolla maukasta kotiruokaa
Lounaskahvila Tiinatar
Kankiraudantie 2 A (Rautian vieressä) www.tiinatar.fi

Suomen Ilmailumuseo
www.ilmailumuseo.fi

SUORA
www.ammattiliittosuora.fi

TAKSI VOLVO V 70
Vesa Järvinen
0400 970 899
Vääksyn Taksiasema (03) 766 0400

**Kannatamme
Malmin
lentokentän
säilyttämistä!**
LKV Kauko Koskinen Oy

MEREN HERKKUJA
ARVO KOKKONEN OY
Tehtaanmyymälä avattu!
Kuussillantie 16,
01230 Vantaa
to ja pe 12.00 - 18.00
www.arvokokkonen.fi

Ilmailu- ja lennokkitarvikkeet
SIL-SHOP
Myymälämme sijaitsee
Malmin lentoasemalla
Suomen Ilmailuliiton
toimitilojen yhteydessä.
Puh. 09-3509 34 50
Nettikauppa: www.silshop.fi

NIKUNEN
Yksilöllistä palvelua -ammattitaidolla
PUH. 03 - 7524 134
MOISIONKATU 6
15100 LAHTI
fax. 03 - 7517 289
e-mail: pekka.nikunen@sci.fi
sirpa.nikunen@sci.fi

Arctic AirService Ky
Ranuan Lentopaikka
Puh. 040-588 29 75
www.arcticairservice.fi

LAADUKKAAT VAIHTOAUTOT
ASPI-AUTO OY
Valuraudantie 13, 00700 Helsinki
Puh. 0400 962 049
www.aspiauto.fi

auranen
www.auranen.fi

SALON Perfect
© 09-385 3911
ti, pe 10.00 - 18.50
la 9.00 - 15.00
ma SULJETTU
Pekanaarintie 14, 00700 HKI, Malmin uimahalli

Sähkösuunnittelutoimisto
Forssell Oy
www.sahkosuunnitteluforssell.fi

Carthes oy
AUTOKORJAAMO
HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOIHIN:
• Huollot • Testaukset
• Korjaukset • Katsastuspalvelu
Puh. 09-389 2085
Fax 09-345 2554
www.autokorjaamocarthes.com
Jäähdyntintie 18 00770 Helsinki

Paperitiikerit Oy
Urakkakuja 6
00680 Hki
Puh: 09-222 7945
tai 0400-459 250
www.paperitiikerit.fi

Se alkuperäinen
"köyhien stocka"
**Helsingin Metalli
ja
Rauta Oy**
Tattarisuo
Kytöntie 39,
00770 Helsinki
Puh. 09-389 1422
www.hemera.pp.fi

ZyXEL
www.zyxel.fi

Shell Aviation

Malmin lentoaseman historiateos ilmestynyt

"Malmi – Helsingin lentoasema" ilmestyy lentoaseman 70-vuotispäivänä 15.5. Kirjan kirjoittajat edustavat laajaa asiantuntemusta. Heidän joukossaan on historioitsijoita, viranomaisia, ilmailun ammattilaisia ja harrastajia, journalisteja ja lentoaseman entisiä työntekijöitä. Jokainen kirjoittaja on tehnyt oman kirjoitustyönsä talkoohengessä.



Kirjan lähes 350 sivuun mahtuvat niin suomalaisen siviililentämisen alkuvaiheet, sota-ajan dramaattiset vuodet kuin kentän kehittyminen suomalaisen ilmailun tärkeimmäksi koulutus- ja harrastuskeskukseksi. Mukana on runsaasti harvinaista kuvamateriaalia, aikalaiskuvia sekä välähdyksiä tämän päivän Malmin monipuolisesta toiminnasta.

MLY:n puheenjohtaja Raine Haikarainen kertoo, että kirjan toimittaminen on osoittautunut yllättävän haasteelliseksi tehtäväksi.

Mitä enemmän Malmin lentoaseman historiaa tutki, sitä enemmän esille nousee kokemuksia, kuvia, historiallisia dokumentteja ja aikalaiskertomuksia.

Toivon, että kirjan kautta voisimme uudella tavalla ymmärtää, miten ainutlaatuisesta ja arvokkaasta ilmailu- ja kulttuurimiljööstä Malmin lentoaseman kohdalla on kyse. On oikeastaan yllättävää, ettei Malmin värikästä historiaa ole aikaisemmin tallennettu kirjana, toteaa Raine Haikarainen.

Seppo Sipilä – Raine Haikarainen – Hannu-Matti Wahl (toim.)

Malmi – Helsingin lentoasema

70 vuotta suomalaista ilmailua

Koko 220 x 220 mm
Sidottu, 336 sivua
ISBN 978-953-492-145-9
Ovh 38,90 euroa
www.minervakustannus.fi

Tänään hiljaisesti dieselillä, tulevaisuudessa äänettömästi sähköllä?

Teksti: Ari Katajamäki

Sähkömoottorit ovat lennokeissa jo syrjäyttäneet polttomoottorit. Pienlentokonekäyttöön soveltuva tekniikka vaatii vielä runsaasti kehitystyötä, mutta ensimmäiset sähkökäyttöiset prototyytit ja erikoiskoneet ovat jo lentäneet. Tulevaisuudessa saatetaan Malminkin taivaalla nähdä sähkömoottorin voimalla äänettömästi lentäviä pienkoneita.



Kuva: Raine Haikarainen

Kuva: Ari Siltavuori



Lentoteekkareiden suunnittelema ja rakentama PIK-23 on saanut talven aikana uuden maalin ja moottorin. Lentääköhän joskus PIK-sarjan kone myös sähköllä?

Pienlentokoneiden voimallakkin tullaan näkemään yhä kasvava joukko hiljaisempia pienkoneita. Mutta kehitys vie kohti vieläkin hiljaisempia lentokoneita. Sähkömoottorikäyttöinen lentokone on lähes ääneton. Ääntä aiheuttavat vain ilmapuhtaus virta halkovat koneen rakenteet, potkurin surina päällimmäisenä. Sähkömoottorin ääni peittyy "tuulen suhinaan". Sarjajalmitseinen sähkölentokone on vielä vuosia ellei vuosikymmeniä kestävä kehitystyön takana. Useita kehitysohjelmia on kuitenkin jo käynnissä. NASA:n Helios-projektin osana kehitettiin ensimmäinen sähkömoottorien voimalla lentänyt lentokone. Tämän aurinkokennoista voimansa saaneen "lentävän siiven" tavoitteena oli pitkät miehittämät-

millakin tullaan näkemään yhä kasvava joukko hiljaisempia pienkoneita.

Mutta kehitys vie kohti vieläkin hiljaisempia lentokoneita. Sähkömoottorikäyttöinen lentokone on lähes ääneton. Ääntä aiheuttavat vain ilmapuhtaus virta halkovat koneen rakenteet, potkurin surina päällimmäisenä. Sähkömoottorin ääni peittyy "tuulen suhinaan".

Sarjajalmitseinen sähkölentokone on vielä vuosia ellei vuosikymmeniä kestävä kehitystyön takana. Useita kehitysohjelmia on kuitenkin jo käynnissä. NASA:n Helios-projektin osana kehitettiin ensimmäinen sähkömoottorien voimalla lentänyt lentokone. Tämän aurinkokennoista voimansa saaneen "lentävän siiven" tavoitteena oli pitkät miehittämät-

Malmin lentokonehallissa kohtaavat tämä päivä ja historia. Modernin Diamond-dieselmotoren takana erottuu harvinaisia konetyyppejä: keltainen Tiger Moth (1941), Cessna 195 (1953), C170 (1953) ja Cervia Guepard (1974).

tömät lennot korkealla yläilmakehässä. Boeing on vuodesta 2003 lähtien ollut kehittämässä vetykennokäyttöistä pienlentokonetta.

Sähkömoottorilla varustettu itsestarttaava purjelentokone sen sijaan on jo sarjajalmitseuksessa Saksassa. Antares-koneen moottori on suunniteltu vartavasten tätä konetta varten. Moottori painaa vain 29 kiloa ja antaa tehoa lähes 60 kW. Tyypillinen lentokonemoottori painaa n. 100 kiloa ja antaa maksimitehon 75kW. Antaresin siivissä olevilla akuilla kone pääsee ilmaan, mutta pidempään lentoan akkujen varaus ei riitä.

Akkuteknologia on kehittynyt viime vuosina suurin harppauksin. Akkujen energiatihveys (eli paljonko sähköenergiaa voidaan varastoida tietyn painoiseen akkuun) on viisinkertaistunut reilussa kymmenessä vuodessa. Tällä hetkellä kaupallisesti saatavissa olevalla akkuteknikalla tarvittaisiin kuitenkin vielä 500 kilogramman akkupaketti 500 kilometrin lentomatkaa varten. Varauksen kapasiteetin pitäisi suunnitella tuplaantua ennen kuin tekniikka olisi käytökelpoista pienlentokoneissa.

Sähkövetoisen lentokoneen voimallakkin tullaan näkemään yhä kasvava joukko hiljaisempia pienkoneita.

Mutta kehitys vie kohti vieläkin hiljaisempia lentokoneita. Sähkömoottorikäyttöinen lentokone on lähes ääneton.

ja polttokenno-tekniikkaa. Vedystä sähköenergiaa tuottavan polttokennotekniikan etuna on lähes painoton polttoaine. Ongelmana on tosin vielä vedyn varastointi tai erottamisen helpommin varastoitavasta aineesta. Tulevaisuus näyttää, kumpi tekniikka, akut vai polttokennot, kehittyvät nopeammin. Ja kummasta tulee paremmin lentokonekäyttöön soveltuva.

Kotimaisen panoksen sähkölentokoneen kehitysohjelmaan on antamassa joukko Teknillisen Korkeakoulun opiskelijoita. Polyteknikkojen Ilmailukerhon (PIK) piirissä on käynnistynyt projekti oman sähkölentokoneen suunnittelemiseksi ja rakentamiseksi. Tarkoituksena on käyttää valmiista ultrakevyttä lentokonetta asennuslautana ja kehittää koneeseen sopiva sähkömoottori ja akkuratkaisuus. PIK:ssä yli 70 vuotta jatkunut omien lentokoneiden suunnittelu- ja rakentamisperinne on saamassa jatkoa. ■



Aerial Oy

Professional...
Antennas Masts Cables

www.aerial.fi

Onnin Auto Oy

Malmin Kauppatie 46, 00730 Helsinki
Puh. 09-350 8520
www.onninauto.fi



Marian KONDITORIA OY

Orakas 5,
00760 Helsinki
puh. 09-342 45 70
Arkisin 6.00-17.30
La 8-13
www.mariankonditoria.fi



Caneline

Malmin Kauppatie 18,
00700 Hki
Puh. 347 6002
ma-pe 10-18, la 9-15

Kiinteistö Oy Bethania

Historiakirja myynnissä Malmilla 17.5.

Uunituoretta "Malmi – Helsingin lentoasema" kirjaa on 70-vuotisjuhlien kunniaksi saatavilla erikoishintaan 37 euroa (MLY:n ja SIL:n jäsenet 33 euroa) Malmin lentoasemalla lauantaina 17.5. klo 12–16. Myöhemmin kirjaa on saatavissa mm. Akateemisesta ja Suomalaisesta kirjakaupasta sekä SIL Shopista Malmin lentoasemalta (myös nettikaupasta).



KANAIR MALMI OY
CITY AIRPORT MALMI
00700 HELSINKI



oilon
www.oilon.com

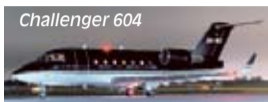


ANJA PESOLA OY
www.anjapesola.fi

Liikento on ratkaisu moniin yrityksen liikematkustamisen ongelmiin

JETFLITE OY on maamme ja Pohjoismaiden johtava liikentoalan palveluyritys. Kokenut ja osaava henkilökuntamme sekä monipuolinen suihkukonekalustomme takaavat luotettavan ja turvallisen

palvelun. Yhtiön JAR OPS-1 ansiolentotoimilupa takaa kansainväliseen reittiliikenteeseen verrattavan eurooppalaisten laatuvaatimusten mukaisen lentomatkustamisen tason.



Challenger 604



Falcon 20 F-5

8-10 matkustajaa

Puh 020 510 1900

www.jetflite.fi, sales@jetflite.fi
P.O.Box 86, FI-01531 Vantaa,
Finland, Fax 020 510 1901

JETFLITE OY



YLI 1000 LENTOKENTÄLLE EUROOPPAAN
YLI 500 LENTOKENTÄLLE VENÄJÄLLÄ JA IVY-MASSA

PALVELEMME 24 TUNTIA VUOROKAUDESSA VUODEN JOKAISENA PÄIVÄNÄ

Suomen Ilmailuliitto ry



**Harrasteilmailun
keskusjärjestö
Malminkin kentän
säilyttämisen puolesta!**



YOUR SAFETY – OUR JOB

KESKO

Tervetuloa

tekemään hyviä kauppvoja!



EVERYMAN OY
www.everyman.fi



Keskusta.fi

Autokorjaamo Carmaster

Kaasutintie 29, 00770 Helsinki (Tattarisuo)
Puh. 040-835 4217
www.carmaster.fi



www.pur-ait.fi

Pur-ait Oy
Lyhtytie 24,
00750 Helsinki
Puh. (09) 350 9400
Fax (09) 350 94040

MALMIN TERÄ OY

Halmatie 3, 00700 Helsinki Puh. 09-350 87 20
www.malmintera.fi

HIOMA- JA KIILLOITUSTARVIKKEITA

a.palojoki oy

www.a-palojoki.fi

Sähkö-Aro

Valuraudantie 14, PL 20, 00701 HELSINKI
Puh. 09-5424 2400
www.sahko-aro.fi

TERVETULOJA TAIVAALLE
RÄYSKÄLÄN ILMAILUKESKUS

Monipuolinen
Palveleva
Viihtyisä

RÄYSKÄLÄ-SÄÄTIÖ
Räyskäläntie 311
12820 Räyskälä
p. 020 7438 810
www.rayskala.com

AirAvia Oy

CHAMPIONDOOR®



lentokonehallien kangasnosto-ovet
www.championdoor.com

Champion Door Oy, Pajatie 1, 85500 NIVALA
Puh. 08 445 8800 info@championdoor.com

**JÄÄHDYTTINHUOLTO
KINANEN OY**

Ormuspellontie 16
00700 Helsinki
Puh. 09 385 7765
Myös noutopalvelu

www.jaahdytinhuoltokinanen.fi



TAPIO PÄKKI OY

Puh. 010 77 899 00
www.tapiopakkiouy.fi

ALUEALUE
TREENI

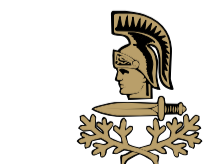
www.treeni.com

www.GEO-WORK.com



TELIIHELSENKI OY

THKI



www.paallystoliitto.fi

TURBOTEKNIikka oy

Valuraudantie 4
00700 HELSINKI
Puh. 09 350 52733
www.turbotekniikka.fi

TIMANTTISET ELÄMME KANSSASI

KALEVALA JEWELRY

ONNEN SYDÄN

Vain Timanttisilta Design Marja Suna 6696



Pronssikorut Käätty 128.-
Rannekoru 43.-
Riipus 42.-
Korvakorut alk. 37.-
Myös kulta ja hopea

TIMANTTISET KULTAMALMI

Kauppakeskus Jumbo p. 09-7269 7750 www.kultamalmi.fi
Kauppakeskus Malmintori p. 09-385 2501 TUHANSIEN TUOTTEIDEN VALIKOIMA

KULTATAPIOLA TAPIOLAN LIIKEKESKUS Länsituulentie 6, p. 09-467170 www.kultatapiola.fi

Rahanarvoisia ideoita.



Asuntolaina Aktiasta kerryttää AktiaBonusta

Mitä enemmän keskität pankkiasioitasi Aktiaan, sitä enemmän saat rahanarvoista AktiaBonusta. Päätät itse, miten käytät bonuksesi - shoppailuun, herkutteluun, matkoihin, kulttuuriin, pankkipalveluihin...

www.aktia.fi/bonus

AktiaBonus antaa enemmän

Aktia Säästöpankki, Malmi
Torikatu 4, 00700 Helsinki
Puh. 010 247 7550

Aktia
Säästöpankki

Kiinteistömaailma
KEHUVAT MEITÄ RIPEIKSI

Onko tarjouskauppa jo sinulle tuttu?

Perinteisessä asuntokaupassa ostaja ei tiedä mitä muut ovat tarjonneet, eikä myyjä oliko hinta kohdallaan. Tarjouskaupassa kaikki tarjoukset ovat kaikkien nähtävillä verkossa. Kuka tahansa voi tehdä tarjouksen. Tieto uudesta tarjouksesta välittyy heti muille ostajille tekstiviestillä tai sähköpostilla. Avointa, reilua ja turvallista.

Kysy lisää meiltä Tarjouskaupasta!
www.kiinteistomaailma.fi

Kiinteistömaailma Malmi | Mestarikodit Oy LKV

Kaupparaitti 13, 00700 Helsinki p. (09) 350 7270 malmi@kiinteistomaailma.fi

Ylä-Malmin tori 3, 00700 Helsinki p. (09) 222 3424 malmintori@kiinteistomaailma.fi

Tervetuloa!

 Ari Pyyönen 050 386 6633	 Timo Nieminen 0400 885 662	 Lauri Vainio 0400 408 023	 Tero Laurila 0400 600 359	 Pertti Kanon 040-7587596	 Jarmo Leskinen 050-441 9070	 Marika Airo 050-544 3638	 Heidi Mäntysaari 040 519 5226
 Riitta Tyrkäs 0500 433 522	 Anne-Maria Luukkainen 050-364 4557	 Anitta Kiviharju 050 3866 147	 Kirsti Sihvonen 050 358 7205	 Kari Juola 050 430 5911	 Nina Tiikkaaja 046 850 9300	 Oskari Leho arviointiasistentti	 Riitta Tolvanen myyntisihteeri

AUTOKORJAAMO
Auto-Poutiainen Oy
Kytöntie 34
00770 Helsinki
Puh. 09-374 50 20

VESIJOHTOLIIKE
Klaus Ahonen Oy
Aurapolku 7
00750 Helsinki
Puh. 09-389 14 87

SÄHKÖ-ROOPE OY
LÄNSIRINNETIE 15 A
00730 HELSINKI
Puh. 09-3512070

AT-Sähkö Oy
Pyynikintie 5 K
00710 HELSINKI
Puh. (09) 387 3083

Kuljetus Oy Jussi
Tukkitie 6 B
00760 Helsinki
Puh. 0400-451 290
email:
kuljetus.jussi@gmail.com

Kuljetus Juhani Peltonen Oy
Jousimiehentie 9
00740 Helsinki
Puh. 0400-504 644

Tasoite ja Maalaus Vesa Oy
Pyynikintie 5
00710 Helsinki
Puh. 09-374 18 81

Erkki Lepistö Oy

Apelec Oy
www.apelec.fi

mantylace.fi

RAMIRENT
Tapulikaupungintie 37, 00750 Helsinki
Puh. 020 750 25 00
www.ramirent.fi

Datamedia Tilit Oy
www.datamediatilit.fi

Kuljetusliike
K-A Holmberg Oy
Sidetie 4
00730 Helsinki
Puh. 0400-729 073

TEKNISET LUJITEMUOVITUOTTEET
Juusii Ky
Varikontie 3
15550 Nastola
Puh. 03-762 55 09

HSS-Teroitustekniikka Oy
Harkkorautantie 3,
00700 Helsinki
Puh. 09-387 3023

VARATTU

Hydromarket Oy
Tapulikaupungintie 6,
00750 Helsinki
Puh. 346 4200

Heikki Hartikainen Oy
Jäähdytintie 14,
00770 Helsinki
Puh. 09-389 3085

Helsingin Suojakate Oy
Uudisraivaajantie 4 B, 00730
Helsinki
Puh. 040-5010 505

Kenttäpostia -lehti
Malmi lentoaseman ystävät ry:n teemaliite, kevät 2008

JULKAISIJA: Malmi lentoaseman ystävät ry.
PÄÄTOIMITTAJA: Raine Haikarainen
TOIMITUSSIHTEERI: Riitta Luhtala
TAITTO: ESWE Suunnittelu, Sirkka Wallin
PAINOSMÄÄRÄ: 58 000 kpl
ILMOITUSMYynti: Stellenic Oy
PAINO: Sanomala Oy, Vantaa

Malmi lentoaseman ystävät ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 HELSINKI
www.pelastamalmi.org