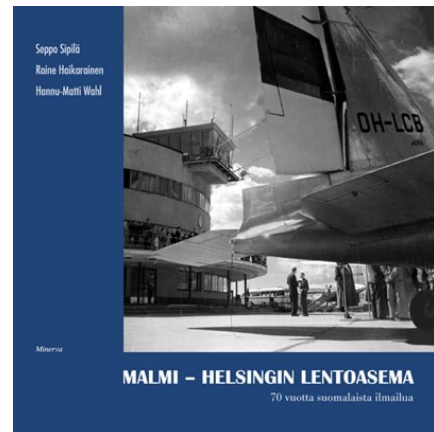


Virheluettelo

Malmi – Helsingin lentoasema: 70 vuotta suomalaista ilmailua

**Seppo Sipilä, Raine Haikarainen,
Hannu-Matti Wahl (toim.)**

**Minerva 2008
ISBN 978-952-492-145-9**



Sivun 83 kuvatekstissä kuvälähteen tulisi olla ”Hede”.

Sivulla 147 kappaleen ”*Sampo* koki kovia...” tulisi olla seuraavan kappaleen jälkeen.

Sivulla 178 lueteltaessa lokakuussa 1947 Suomessa siviilirekisterissä olleita lentokoneita tulisi lauseen lopun kuulua ”...ja Suomen Ilmailuliitolla Bücker Jungmeister (OH-SEA) sekä kaksi kaksipaikkaista konetta: Bücker Jungmann (OH-SIL) ja Taylor Cub (OH-LPA).”

Sivulla 186 kappaleen ”Palvelun parantamiseksi...” tulisi alkaa ”Palvelun parantamiseksi Matkaravinto Oy palkkasi baariin oman hovimestarin. Aikaisemmin hotelli Kämpissä työskennelleet Bertel Bjugg (1948) ja Isak Katz (1949–) loivat baariin edustavan palvelutason.”

Sivulla 190 kuvatekstin viimeisen lauseen tulisi kuulua ”Ohjaamossa Carl Stude.”

Sivuilla 216 ja 220 mainitun lentoemäntä Andersenin etunimi on Rita.

Aukeamalta ss. 236–237 puuttuu kuvateksti: *Lentäjänkaste kesällä 1966 ensimmäisen yksinlennon jälkeen. Henkilöt vasemmalta Dennis Adams, Mikko Snäll, Seppo Kirjonen, Markku Kuittinen ja ilmassa Juhani Ikonen. Lähes kaikki tekivät sittemmin pitkän uran ilmailun ammattilaisina. Kuva: Kai R. Lehtonen*

Sivulla 263 mainitun edelleen lentävän PIK-11 Tumpun rekisteritunnus on OH-YMC.

Sivun 316 kuvatekstissä mainitun konetyypin tulisi olla Cessna 172.

Sivulla 323 mainitun Malmin lentoaseman ystävät ry:n perustamisvuosi on 2002.