

Kymmenen vuotta Malmin lentoaseman puolesta

Maaliskuun 23. päivä tuli kuluneeksi kymmenen vuotta, kun 134 henkilöä kokoontui Malmin lentoaseman aulaan perustamaan uutta yhdistystä. Tavoitteena oli, että ainutlaatuisen arvokas ilmailukeskus voisi jatkossakin toimia alkuperäisessä käytössään. Paikalla oli niin lähistön asukkaita, ilmailuihmisia kuin luontoväkeäkin.

Kuluneiden vuosien aikana Malmin lentoaseman ystävät ry:n toiminta on ainakin sikäli onnistunut, että kenttä on edelleen käytössä. Lentotoiminta on vilkasta ja arvokas lentoasemamiljöön tunnetaan entistä paremmin myös ulkomailla. Kentän haluaisivat säilyttää mm. lähes kaksi kolmasosaa kaupunkilaisista, Suomen luonnonsuojeluliitto, paikalliset lintu- ja luontoharrastajat sekä Museovirasto. Mukaan voi laskea myös ympäristöministeriön, joka on listannut lentokenttäkokonaisuuden arvokkaaksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi. Puhumattakaan monista ilmailuorganisaatioista, jotka sekä Suomessa että ulkomailla ovat ottaneet kantaa Malmin säilyttämisen puolesta.

Kymmenen vuoden aikana Malmin lentoasemasta on kehittynyt ilmailun ammattikoulutuskeskus, jonka tasokasta opetusta arvostetaan ulkomaita myöten. Opiskelijoiden joukossa on viime vuosina ollut mm. Pietarin ilmailuakatemian liikennelentäjäoppilaita opiskelemissa länsimaista ilmailukulttuuria.

Tätä taustaa vasten on merkittävää, että Helsingin kaupunki ei edelleenkään näytä tunnustavan entisen ylpeydenaiheensa nykyistä arvoa. Kaupunki on johdonmukaisesti ajanut kentän ottamista rakennuskäyttöön. Ajat kuitenkin muuttuvat ja ehkäpä ensi syksynä valittavat uudet kuntapäätäjät uskaltavat jo nähdä Malmin lentoaseman merkityksen.

Malmin lentoaseman ystävät ry. haluaa kehittää lentoaseman toimintaa sen omista ilmailullista ja historiallisista lähtökohdista käsin. Yhdistykselle on tärkeää, että hieno lentoasema voitaisiin nähdä alueen vahvuutena ja sen haitat olisivat mahdollisimman vähäisiä.

Haluaisimme nähdä taivaalla uusia ja hiljaisia koulukoneita, joilla ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittaen koulutetaan tulevia ilmailun korkean luokan ammattilaisia ja harrastajia. Edelleen haaveilemme, että lentoasemasta voisi muodostua dynaaminen elämys- ja oppimiskeskus, jossa voisi perehtyä ilmailun kiehtovaan maailmaan, meteorologiaan, lentokoneiden rakentamiseen ja kunnostamiseen sekä paikallishistoriaan.

Toivomme, että Malmin ilmailukeidas kehittyi hyvässä yhteistyössä lähiseudun ihmisten kanssa ja että se olisi myös luontokohde, joka tarjoaa pitkiä perspektiivejä niin silmille kuin mielelle.



Raine Haikarainen
puheenjohtaja
Malmin lentoaseman ystävät ry.
www.pelastamalmi.org

HISTORIALLINEN sääasema ja lennonneuvonta



Kun Malmin lentoasema otettiin käyttöön 30-luvun lopussa, uusinta uutta eivät olleet vain rakennukset. Myös säähavaintolaitteet ja lennonvalmistelupalvelut olivat oman aikansa huippua. Yhä edelleen nämä palvelut ovat olennainen osa lentoaseman toimintaa. Päivi Hokkanen on toiminut lennonneuvonnassa 80-luvun alkupuolelta asti.

Teksti ja kuvat
Raine Haikarainen

Suomalaisen ilmailusäätiöhistoria liittyy vahvasti Malmiin. 30-luvulla lentoaseman sääpalvelun legendaarinen persoona oli päämeteorologi maisteri Aili Nurminen. Hänen ammattitaitonsa tunnustettiin ulkomaita myöten ja hän teki Malmin jälkeen pitkän uran lentometeorologian kehittäjänä.

Aili Nurminen kunniaakasta perintöä jatkavat tänä päivänä Malmin lennonneuvonnan eli briefingin työntekijät. Heidän vastuullaan on säännöllisten säähavaintojen tekeminen sekä lentäjien opastaminen reittisuunnittelussa. Malmin lentäjät ovatkin vuosikymmenten aikana oppineet luottamaan briefingin asiantuntevaan ja ystävälliseen palveluun.

Nykyinen lennonneuvonnan päällikkö **Päivi Hokkanen** on työskennellyt Malmilla vuodesta 1983. Työ muodostuu esimiestähtävistä, säähavaintojen tekemisestä sekä lentäjien monipuolisesta palvelemisesta.

–Malmi on tärkeä koulutuskenttä ja tällä hetkellä noin 80 % kaikesta lentotoiminnastamme on koulutusta ja siitä suurin osa ammattilentäjien koulutusta, kertoo Päivi Hokkanen.

–Lennonneuvonnassa otamme vastaan lentosuunnitelmat ja tarvittaessa avustamme lentäjiä säähän ja reittiin liittyvien tietojen hankkimisessa. Malmilla lennetään pääasiassa näkölentosääntöjen mukaan ja siksi tarkoilla säähavainnoilla ja ennustuksilla on suuri merkitys. Lennonnuvoja joutuu usein käymään lentäjien kanssa henkilökohtaista keskustelua ja opastamaan heitä yhä monimutkaisemmaksi käyvässä määräysmaailmassa, kertoo Päivi.

OPTIMISTISIA JA VAROVAISIA LENTÄJIÄ

Lennonneuvonta on paikka, jossa lentäjät valmistelevat reittisuunnitelmia, perehtyvät mahdollisiin rajoituksiin ja erityisohjeisiin. Usein len-



Päivi Hokkanen tarkastelee lennolle valmistautuvan Samuli Sahlströmin kanssa lentosäitä.

täjä joutuu odottamaan, jotta lähtö- tai määräkentän sää paranisi. Ilmailumääräyksissä on määritelty tarkasti, millaisissa olosuhteissa pienkoneilla on mahdollisuus lentää.

Päivi Hokkanen on työssä 28 vuoden aikana tavannut suuren joukon lentäjiä ja nähnyt monia erilaisia persoonia.

–Lentäjissä on sekä optimisteja että erittäin varovaisia persoonatyyppejä. Edel-

listen kohdalla on kova halu päästä taivaalle ja he kyselevät malttamattomina, että "eikös siellä nyt ole jo riittävästä vaakanäkyvyyttä tai pilvikorkeutta". Lennonneuvojan on tällöin osattava luottaa omiin havaintoihinsa ja uskallettava seisoa niiden takana. Emme halua olla pessimistejä, mutta sääilmiöiden kanssa on joskus



Patria

Sinustakin voi tulla AMMATTILENTÄJÄ

Oletko kiinnostunut lentäjän ammatista ja ilmailusta? Patria Pilot Training kouluttaa sinusta ammattilentäjän Euroopan uusimalla, lasiohjaamoilla varustetulla koulutuskalustolla modernissa koulutuskeskuksessamme Helsinki-Malmin lentokentällä. Oppilaamme valmistuvat integroidulta opintolinjaltaamme yleiseurooppalaisen ansiolentäjän lupakirjan haltijoiksi, ja voivat tämän jälkeen hakeutua lentoyhtiöihin töihin lentoperämieheksi.

Tutustu toimintaamme ja hakuprosessiimme nettisivuillamme, tai sovi tapaaminen ja tule käymään koulullamme! Seuraava kurssimme alkaa syksyllä 2012, jolle haemme oppilaita juuri nyt. Oletko sinä yksi heistä?

Patria Pilot Training
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki
Puhelin 040 869 3100
www.pilottrainingmalmi.fi

www.patria.fi

Tervetuloa oppilaaksi Helsingin Kristilliseen kouluun

www.helsinginkristillinenkoulu.fi

HKK:n ala- ja yläkoulu aloittavat lukuvuoden 2012-2013 Pukimäen uudessa peruskorjatussa koulurakennuksessa. Uusitut, tilavat ja nykyaikaiset opetustilamme mahdollistavat entistäkin laadukkaamman ja toimivan perusopetuksen.

Toivotamme uudet oppilaat tervetulleeksi Pukimäen kouluumme, jossa vallitsee lämmin ja turvallinen kristillisen välittämisen ilmapiiri.

Tiedustelut ja oppilashakulomakkeen tilaukset:

Koulusihteeri Ulla Jurvanen p. 010 841 5658
ulla.jurvanen@edu.hel.fi

Rehtori Markus Andersson p. 050 313 9710
markus.andersson@edu.hel.fi



**Helsingin
Katto ja Kaide Oy**

Kaasutintie 27
00770 Helsinki
Puh. 09-388 1867

CHAMPIONDOOR®



lentokonehallien ovet

www.championdoor.com
Champion Door Oy, Pajatie 1, 85500 NIVALA
Puh. 08 445 8800 info@championdoor.com

Kiinteistömaailma

Kiinteistömaailma | Helsingin Ykköskiinteistöt Oy LKV,
Malmi Kaupparaitti 13, 00700 Helsinki, puh. (09) 350 7270



Puheluhinnat 0207-alkuisin numeroin lompapuhelimesta 0,0828 euroa /puhelu + 0,07 euroa /min ja matkapuhelimesta 0,0828 euroa /puhelu + 0,17 euroa /min (alv 23%).
Valityspäiväkesämenot: Yarnia 1200 € + 4,3 % tai tai Verko 900 € + 3,8 % velattomasta kauppahinnasta (sis. alv)

**POLTIN-KOLMIO
SEPPO
KOUKKUNEN OY**
• PUTKI- JA
ÖLJYPOLTIINHUOLTO
386 0340, **0400 617 146**
seppo.koukkunen@kolumbus.fi
www.seppokoukkunen.net

Se alkuperäinen
"köyhien stocka"
**Helsingin Metalli
ja Rauta Oy**
Tattarisuo
Kytintie 39,
00770 Helsinki
Puh. 09-389 1959 kassa ja
tekstiilit
09-389 7458 ulkovarastot
www.helsinginmetallijarauta.fi

ROMUKESKUS OY
Päivölantie 31,
00730 Helsinki
Puh. 3505 780 fax 386 5599
www.romukeskus.fi



Mäntsälän Ilmailukerho ry
Malmi - Hyvinkää



**SL
FLIGHT TRAINING**
www.salpauslento.fi

SERIPAINO



Kytintie 30, 00770 Helsinki
Puh. 09-389 2442
www.variveto.fi

Vihertalo Lintumäki Oy

Kirkonkyläntie 6,
00700 Helsinki
Puh. 09-385 5350

www.pur-ait.fi



Pur-ait Oy
Lyhtytie 24,
00750 Helsinki
Puh. (09) 350 9400
Fax (09) 350 94040

hyvä olla liian tarkka kuin liian suurpiirteinen. Helsingissä sääolosuhteet voivat muuttua hyvinkin nopeasti, kertoo Päivi.

– Joskus olen tavannut myös ylivarovaisia lentäjiä, jotka arastelevat lähteä matkaan, vaikka kaikki ennusteet näyttävät hyviltä. Tällöin on vain sanottava, että jos koskaan, niin nyt sinun kannattaa lähteä taivaalle. Juuri tämä henkilökohtainen asioiminen ihmisten kanssa on sitä, mistä pidän ja miksi olen aikoinaan halunnut tulla juuri tänne Malmille.

– Minusta itsestäni ei tulisi lentäjää, olen liian malttamaton. Jos on lähdeävä matkaan, en varmasti jaksaisi jättä odottelemaan säiden paraneamista, nauraa Päivi.

MITEN KÄY LENNONNEUVONNAN?

Vaikka Malmin lennonneuvonnalla on pitkät ja kunnialliset perinteet, tulevaisuuteen liittyy myös epävarmuustekijöitä. Säähavaintoja automaattisoidaan yhä enemmän ja samalla on vaarana, että myös henkilökuntaa siirretään toisiin tehtäviin.

– Näyttää siltä, että ensi kesäkuusta alkaen lennonneuvonnan viidestä työntekijästä neljä siirtyy Ilmatieteen laitoksen palkkalistoille. Emme tiedä vielä tarkalleen, mitä tämä muutos merkitsee palvelujemme kannalta.

– Tällä hetkellä työemme on laaja-alaista ja merkittävä osa siitä on henkilökohtainen neuvonta ja ohjaus. Malmin briefing on tunnettu korkeatasoisesta ammattitaidostaan ja palveluhalukkuudesta. Toivon, että tämä henkilökohtainen palvelu voisi toimia jatkossakin. Tällaisella koulutuskentällä sillä on suuri merkitys tuleville ilmailun ammattilaisille ja harrastajille, toteaa Päivi Hokkanen.

Malmin lentoaseman sääasema tekee jatkuvasti havaintoja. Lentokentän säätiedot lähetetään radioteitse lentäjille. Nämä tiedot on mahdollista kuulla myös soittamalla automaattisen sääpalvelun numeroon 020 708 4034.

Englanninkielinen säätiedotus saattaa kuulostaa asiaa tuntemattoman korvassa vaikeaselkoiselta. Siinä on kuitenkin tiiviissä muodossa esitetty olennaiset asiat, kuten käytössä oleva kiittotie, ilmanpaine, tuulen suunta ja nopeus sekä pilvien korkeus ja näkyvyys.

25 vuotta Malmin kuuluisimmasta lennosta

Keväisenä maanantaina 25.5.1987 klo 18:21 Malmille laskeutui Norjan Bergen-Fleslandin lentoasemalta lähtenyt Cessna 172 tunnuksenaan D-ECJB. Tuolloin ei kukaan Malmilla voinut aavistaa, millaisen tapahtuman osaksi lentoasema oli muutaman päivän päästä joutuva.

Raine Haikarainen
Haastattelut: Päivi Hokkanen, Raimo Seppänen.

Malmilla oli totuttu kansainvälisiin vieraisiin, eikä henkilökuntaan kiinnittänyt sen ihmeellisempää huomiota tavalliseen konetyppiin.

Tosin kentällä työskentelevät panivat merkille pari poikkeuksellista asiaa. Nuori pilotti oli liikkeellä yksin ja koneen toiminta-aika oli pitkä, peräti kahdeksan tuntia normaalin neljän sijasta.

Ihmetystä herätti myös se, että vastikään lupakirjansa saanut 19-vuotias pilotti oli ylipäänsä saanut koneen käyttöönsä hampurilaiselta Aero Clubilta. Olihan pohjoismaihin suuntautunut pitkä matkalento kuitenkin melko vaativa. Käytössähän ei tuolloin vielä ollut moderneja satelliittinavigointilaitteita.

LENTOSUUNNITELMA BROMMAAN

Ilmailun historiaan jäänyt tapahtumasarja käynnistyi torstaiaamuna 28.5.1987 D-ECJB:n pilotti **Matias Rustin** saapuessa Malmin lennonneuvontaan täyttämään lentosuunnitelmaa. Tarkoituksena oli lentää Tukholman Brommaan.

Raimo Seppänen kertoo, että lentoaseman päällikön työhuone sijaitsi aivan lennonneuvonnan vieressä ja hän tapasi usein käydä tervehtimässä henkilökuntaa ja lentäjiä. Tuona aamuna hän muistaa nähneensä nuoren saksalaisen pilotin valmistelevan lentoaan, mutta tapaus ei mitenkään erityisesti herättänyt hänen huomiotaan.

Henkilökunta avusti nuorukaista papereiden laadinassa, antoi tarkat säätiedot ja neuvot vielä asianmukaiset lentoväylätkin. Samoin välitettiin tankkauspyyntö Malmin legendaariselle "bensaministeri" **Martti Kanaselle**, joka tankkasi Cessnan täyteen pitkää lentoa varten. Lennonneuvonnan päällikkö **Päivi Hokkanen** hyväksyi ja allekirjoitti lentosuunnitelman klo 10.20 paikallista aikaa. Rust vaikutti nuoresta iästään huolimatta hyvin rauhalliselta.

Sen jälkeen Rust siirtyi koneelleen ja alkoi tehdä lähtövalmisteluja. Tuolloin Päivi



Hokkanen kuitenkin huomasi, että asiakirjojen joukosta oli jäänyt täyttämättä tulliselvityskaavake – ilmailuslangilla "genu" – ja niinpä hän lähiti pikaisesti viemään paperia jo koneessa odottavalle lentäjälle. Päivi ei varmasti aavistanut, millaisen julkisuuden pieni välikohtausta tuli aikanaan saamaan.

MALMILLA PUNAISILLE TORILLE

Matias Rust starttasi lennon klo 12.21 ja lensi aluksi länteen, mutta ei antanut tarkempia paikkailmoituksia jätettyään Malmin lähialueen. Lennonjohto kiinnittikin asiaan huomiota ja ilmoitti samalla Helsingin lähestymistutkalle, ettei saanut radioyhteyttä koneeseen.

Tutkalennonjohtaja oli puolestaan nähnyt koneen lentävän itään, jonka jälkeen kone oli kadonnut kuvaputkelta Sipoon Kalkkirannan lounaispuolella. Lennonjohto pysyi lähettyvillä lentänyttä helikopteria tarkkailemaan merialuetta. Helikopteripilotti havaitsi meren pinnalla hieman öljyä sekä muutamien ilmapuklien nousevan pintaan.

Etelä-Suomen lentopelastuskeskus käynnisti etsinnät klo 14.20 ja paikalle saapui myös Merivartioston ja laivaston tukelajia, jotka jatkoivat tuloksettomia etsintöjä yli puolen yön.

Klo 15.35 Ruotsin lentopelastuskeskus ilmoitti, ettei Cessna ollut saapunut määraikaan mennessä perille. Malmin lennonjohtossa olitiinkin melko varmoja, että kone on syöksynyt mereen. Mutta epäily onnettomuuspaikasta Sipoonlahdella herätti ihmetyä.

Vastaus mysteeriiin saatiin vasta seuraavan vuorokauden puolella, kun Lentopelastuskeskus sai epävirallisen tiedon pienkoneen laskeutumisesta Punaiselle torille keskelle Moskovaa. Televisioyhtiö CNN oli näyttänyt tapahtumasta kuvaa ja tuntomerkit täsmäsivät Matias Rustin Cessnaan.

Aamupäivällä 29.5. tuli diplomaattiteitse vahvistus tapahtumalle.

Lentoaseman silloinen päällikkö Raimo Seppänen muistaa hyvin hämmästyksen tunteen, kun ensimmäiset uutiset D-ECJB:n löytymisestä tavoittivat hänet. Lentäjänä hän ihmetteli, miten pilotti oli ylipäänsä pysynyt laskeutumaan ihmisiä täynnä olevalle torille ja miksi Neuvostoliiton rajavartiolaitos ei ollut ampunut konetta alas.

Rustin "suomalainen tyttöystävä"

Matias Rustin yltiöpäisen lennon mahdollistivat eräät suotuisat tekijät.

Rust lensi varsin matalalla ja tutkavalvonnan katveessa. Lisäksi koneen toiminta-aika oli pitkä ja apuna oli yhdysvaltalaiseen tiedusteluun perustuvia ilmailukarttoja, joita tuolloin oli Euroopassa vapaasti saatavissa. Kyseisenä päivänä vietettiin myös Neuvostoliiton rajavartioiden vuosipäivää, jota suuri joukko rajavartiota oli juhlimassa. Vaikka kone oli havaittu, epäselvien käskyvaltasuhteiden vuoksi koneen matkaan ei pystytty puuttamaan.

Tapahtuma horjutti vakavasti suurvallan puolustuksellista uskottavuutta ja joukko ylimpiä rajaviranomaisia saikin potkut. Hetken aikaa Mal-

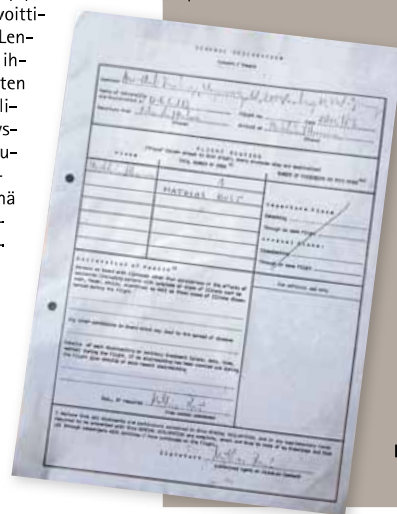
mikin oli väliillisesti suurvaltapolitiikan näyttämöllä. Tapausta sai maailmalla huomattavan mediajulkisuuden ja samalla myös Malmin lentoasema oli tiedotuksessa esillä.

Hauska yksityiskohta oli huhu, joka oli lähtenyt liikkeelle lennonneuvoja **Päivi Hokkanen** vierailtua Rustin koneella juuri ennen sen lähtöä. Kansainväliseen lehdistöön levisi tieto, että Rustilla olisi mahdollisesti ollut naisystävä Helsingissä ja hänet olisi nähty koneen vierellä juuri ennen sen lähtöä.

Seuraavan päivänä töihin tullessa Päiviä olivatkin työhuoneen oven takana odottamassa useiden lehtien toimittajat. Myös saksalaiseen aikakauslehteen levisi juttu Rustin "tummahiukisesta suomalaisesta naisystävästä" ja New York Times tiesi mainita oikein nimenkin.

Päivi Hokkanen kertoo, että vielä vuosienkin jälkeen Malmilla on nähty saksalaisia vieraita, jotka ovat olleet kiinnostuneita Rustin lennosta. Häinkin on tallentunut useammalle kotivideole esitellässään vieraalle merkillisen lentoretken lähtökenttää.

Matias Rustin täyttämä tulliselvityskaavake antoi aiheen monenlaisille arvailuille.



LENTÄJÄN AMMATTIIN

Suomen Ilmailuopisto on ammattilentäjäkoulutusta järjestävä ammattilinen erikoisoppilaitos Porissa. Seuraava oppilashaku järjestetään **syksyllä 2013**.

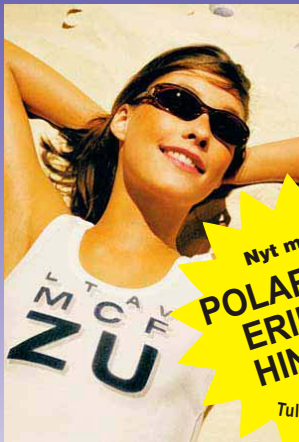
Lisätietoja osoitteesta:
www.suomenilmailuopisto.fi

SUOMEN ILMAILUOPISTO
FINNISH AVIATION ACADEMY



AURINKOLASIT VOIMAKKUUDELLA

(sis. kehys+linssit)



Nyt myös
**POLAROIVAT
ERIKOIS-
HINTAAN**

Tule, testaa ja viiäty!

1-TEHOT alk. **79€**

MONITEHOT alk. **179€**

MALMIN OPTIIKKA

www.malminoptiikka.fi

Malminkaari 15, Malmin Nova, katutaso
ark. 9-18, la 9-14, kesälauantait suljettu
Puh. (09) 345 1265

Suomen Ilmailuliitto ry



**Harrasteilmailun
keskusjärjestö
Malminkin kentän
säilyttämisen puolesta!**

KAMPAAMO Parturi Pirjo Löser

Ammattitaitoista palvelua
kodikkaassa kampaamossa.

Tarjolla teetä ja
cappuccinoa.

IGORA
serena

www.kampaamo-loser.fi

Schwarzkopf
PROFESSIONAL



☎ 3858 375 040-831 9626

Vilppulantie 26 ALA-MALMI (sisäpiha)
AVOINNA: ark 9-18, la 9-14,
ke suljettu, ilta-aikoja sop. mukaan

ASIAKASPAKKI N° 13 BUSSIT 74/74/577

OPTIKKO SJÖBLOM SYNSAM

Ylä-Malmintori
PRISMAN TALO 2 kerros
MA-PE 10-18

Puh. 345 4292

**Silmälääkärin
vastaanotto**

ILMANKOSTUTUSLAITTEET JA

KÄÄNTEISOSMOOSIT

Nedoman Oy

Vahtitie 7 B
00730 Helsinki
Puh. 09-351 3212

Tikkakosken tie 125
41160 Tikkakoski
014 3752 125
www.k-silmailumuseo.fi

UUTUUS!
Messerschmitt -simulaattori

**KESKI-SUOMEN
ILMAILUMUSEO**
FINNISH AIR FORCE MUSEUM

Kaikki ilmailusta!



Bremerin Kukka
- Sidontatyöt - Leikko- ja ruukkukukat
Upeat ruusut Äidille
Ketokivenkaari 32, 00710 Hki
Malmin hautausmaa; Viikin portti
Puh. 09-4114 0707 Avoimena joka päivä
eiija.bremer@bremerinkukka.com www.bremerinkukka.com



**Fysioterapia
Akupunktio
Hieronta
Vyöhyketerapia
Kuumakivihieronta
Footbalance-tukipohjalliset
Lymfaterapia
Kontinenssiterapia**

LAHJAKORTIT

Ala-Malmin tori 2, Helsinki
puh. 385 6238, www.mfhl.net

Sikäli, kun haluat taloosi murto- hälyttimen

ennen lomia, nyt on aika tilata se.

Miksi hälyttimen suojattu kohde ei kelpaa varkaille? Koska siellä voi jäädä kiinni, ja koska tarjolla on mielen määrin kohteita ilman hälytintä. Lähes kaikilla on tutun tuttuja, joilla varas on jo käynyt kylässä. Turha liittyä näihin tuttuihin, kun voi ennakkolta estää rötökset.

Kysy nyt meiltä tarpeesi mukaan räätälöity hälytintarjous, avaimet käteen!

Saatat yllättyä iloisesti, varas kylläkään ei.



MURTOMIEHET OY
Ormuspellontie 16, 00700 Helsinki
Puh. (09) 8563 4620, fax 8563 4629
palvelu@murtomiehet.fi

Hälytintä 22 vuoden kokemuksella.
Finanssialan keskusliiton uusien vaatimusten mukaan hyväksytty erikoisliike



YOUR SAFETY - OUR JOB

NUMEROITU (1-50) KERÄILYSARJA



Muumimuki on jokaisella, tämä vain harvoilla

TASARAHALLA 20€

**LENTOASEMA
MUKI**

MYynti: MV-KUVAT MALMINTORI 09 3455775

Tilaa sorat hinnalla suoraan kohteeseen!

- Leikkihiekat ja turvahiekat
- Talonpohjien ja salaojien täytöt
- Sepelit, sorat ja murskeet, myös säkitettyinä

Mullat lava-, kourat tai hihna-autolla

- Kipattuna tai purettuna esim. aidan yli
- Säkit 650 L ja 1000 L
- Vaihdelavat



Mikander Oy
☎ 0207 416 510

www.kuljetusliikemikander.fi

Malmin Fysioterapia
Kirkonkyläntie 8, 00700 Helsinki
Puh. (09) 345 1551
www.malminfysioterapia.com

Malmi – tulevaisuuden kaupunkikenttä

Paljon on puhuttu siitä, mihin tulevaisuuden Helsingissä ja tulevaisuuden Suomessa tarvitaan Malmin lentokenttää ja mitä siellä voidaan tehdä, jos se säilytetään nykyisen kokoisena avoimena alueena.

Teksti: Erkki Mikola

Mutta ehkä aiheesta ei silti ole puhuttu vielä tarpeeksi, koska kovin monet henkilöt Helsingin kaupunginvaltuustossa ja rakennusliikkeiden johdossa näkevät kenttäalueen edelleen vain käyttämättömänä tonttimaana ja Helsingin viimeisenä aluerakennuskohteena.

Kenttää ei ehkä koskaan enää käytetä varsinaiseen matkustajaliikenteeseen, koska Helsinki-Vantaa on noinkin lähellä Helsingin keskustaa ja koska suuri osa Tallinnasta tulijoista jatkaa matkaansa saman tien lentäen muualle. Mutta kenttää voidaan kuitenkin kehittää Helsingin liikentokentäksi.

NOPEITA YHTEYKSIÄ JA ELÄMYKSIÄ

Näköpiirissä on, että tulevaisuuden Suomi on nykyistäkin harvempaan asuttu ja että täältä tullaan ehkä jatkossakin vähentämään nopeaa joukkoliikennettä ja myös maanteiden kunnossapito voi joutua karsinnan ja säästöjen kohteeksi. Ja muistettakoon, että Malmi sijaitsee ideaalisella paikalla Viikin yliopisto- ja biotekniikkaklusterin vieressä.

Kenttää voidaan käyttää myös risteilyturistien sight-seeing lennätyksiin. Suomi on kaunis maa ja Helsinki kaunis kaupunki. Lentoa pienokoneen kyydissä moni ei ole kokenut koskaan aikaisemmin. Puhumattakaan ns. tandem-laskeutuksesta, jota on kokenut harvoin. Puhumattakaan ns. tandem-laskeutuksesta, jota on kokenut harvoin.

Ilmailuelämyksiä Malmin kenttä voi tarjota myös suurelle yleisölle maan pinnalla, kun siellä järjestetään lentonäytöksiä ja taitolentokilpailuja. Puhumattakaan jos siellä järjestetään suuria ilmailunäyttelyitä Farnborough'n tai Le Bourget'n ilmailunäyttösten tapaan. Ilmailuelämyksiä oli muutama vuosi sitten nähdä Malmilla suuri Yokoso-ilmaiva tai vanha Junkers-52-matkustajalentokone.



Visiohahmotelma siitä, mitä Malmin lentokentällä voisi tulevaisuudessa olla tarjolla.

Eikä pidä aliarvioida sitäkin kiinnostusta, joka kohdistuu meidän suomalaisen viimeisen lentävään DC-3 matkustajakoneeseen. Maailmalla on vielä melko monia muitakin vanhoja lentokoneita museokoneita, joiden vierailut Helsinkiin on helppo ja järjestää juuri Malmille.

ILMAILU TUTUKSI

Malmin kentän erityisominaisuus on, että sinne on lasten ja nuortenkin helppoa tulla katsomaan ilmailutoimintaa, ja jopa ilman

vanhempiensa apua, koska paikalle pääsee hyvin monesta lähiseudun kodista jalkaisin, polkupyörällä ja sinisellä bussilla. Toki vielä helpommin pääsisi, jos HSL:n bussilinja kiertäisi lentokenttää suihkulähteenkin ympäri niin kuin entisaikaan.

Entisaikaan voitaisiin palata myös siinä asiassa, että lapset ja heidän vanhempansa pääsisivät lentokentän siipirakennuksen katoille lentokoneita katsomaan. Katoille voisi nykyajan tyyliin sijoittaa myös lentoaseman

kahvilan ulkoilmaterassin.

Ja mikäpä sopisi Malmin kentän laitaan paremmin kuin ilmailumuseo, jossa yleisö pääsisi tutustumaan läheltä lentämisen historiaan, teoriaan ja tekniikkaan. Yleisöä palvelisi myös se, jos Vanhaakaupunkia ja Viikkia esittelevät turistibussit kävisivät myös Helsingin ensimmäisellä maalentoasemalla, vaikka kaikki matkajat eivät sightseeing-lennolle haluaisikaan.



Kuva: Raine Haikarainen

Kuva: Raine Haikarainen



Lentokoulutusta ja yleisötapahtumia

Lentokoulutus niin ammattia kuin harrastusta varten sopii Malmille varmasti jatkossakin hyvin.

Muu ilmailukäyttö on siellä riittävän vilkasta. Laskukierrokset voidaan lentää äännekkäiden liikenneväylien päällä, joten se ei juurikaan kiusaa asuinalueita. Varsinkin tulevaisuudessa, kun pienten lentokoneiden äänet ovat vain kärpäsen surinaa entisiin koneisiin verrattuna.

Kenttä voisi siis jatkossakin olla Suomen Ilmailuliiton toimitalon ja lennokkikaupan sijaintipaikka, ilmailukerhojen koti, niiden lentokoneiden säilytyspaikka sekä lennokkien lennätysalue. Purjelentäjätkin voisivat harjoitella laskuja ja nousuja, mikäli käytettäisiin vintturihinausta. Lentokoneiden rakentajille ja entisöijille Malmi on ihanteellinen paikka. Samoin kenttä voisi palvella entistä useammin ulkomaalaisten ilmailuharrastajien matkalentojen etappipisteinä.

Eniten mielikuvitus lähtee kuitenkin lentoon, kun mietitään mitä yli 120 hehtaarin alueella voidaan tehdä muutakin. Siellä voitaisiin järjestää moottoriurheilutapahtumia, maatalousnäyttelyjä, suvisuoroja, rock-festivaaleja ja suuria ulkoilmakonsertteja, eri tyyppisiä heittokilpailuja (esim. golf- tai pesäpallon lyönti ja heitto), arnejan paraateja tai autoliikkeiden esittelytilaisuuksia.

Kaikki edellä esitetty ei ole mahdollista tehdä samaan aikaan. Mutta varmaa on kuitenkin se, että mikään yllä mainituista asioista ei toteudu, jos kenttä tuhoataan eli rakennetaan täyteen rakennuksia, olivat ne sitten asuin-, teollisuus- tai toimistorakennuksia.

Ja lopuksi muistettakoon, että monet eläin- ja eliölajit etsivät kentän reuna-aitojen sisäpuolelta itselleen pesä- tai ruokailupaikkoja, vaikka me ihmiset emme tekisi asialle yhtään mitään. Malmin lentokenttä tulee joka tapauksessa olemaan luontokeidas "keskellä kaupunkia" ja keskellä asuinalueita, mikäli sen annetaan olla rauhassa. Tämä ei tarkoita, etteikö kentän reunoihin voisi rakentaa. Olisikin toivottavaa, että Helsingin kaupunki vihdoin purkaisi sen rakennuskiellon, jonka se määräsi kenttäalueelle jo vuonna 2001.

Erkki Mikola

TEBOIL MALMI

Laulurastantie 2, Hki 78

VEIKKAUSPISTE

Huoltopalvelut, öljynvaihdot, pakoputki-, jarru ja rengastyöt, ilmastointilaittehuollot sekä katsastuspalvelut ym. ym.



Grillaukseen nestekaasupullot

Laatupalvelua 34 v. Malmilla P. 3855 297

**REKKA- JA TYÖKONEPESUT
KA-PESU OY**
Talttarisuo, Rattitie 32
(09) 389 4538



Viertolantie 2-4 B,
00730 Helsinki,
Tapanila
Puh. 09 347 6663
www.rundelin.com

RADIAL OY
RENKAAT JA RENGASTYÖT
KAUSISÄILYTYS

Avoimna arkin 8.00-17.00
Sesonkilauantaisin 9.00-13.00
Kirkkonyläntie 86, 00740 Helsinki, Puh. 385 4617



ROTORWAY
ESTONIA

Kirkkonummen Helikopteripalvelu Oy Hirsalantie 235, 02420 JORVAS
Puh. 0500-445 447, www.rotorway.fi info@rotorway.fi

Ravintola Kesti
- HERKULLISESTI -

AIKUISTEN
KOHTAAMISPAIKKA
www.ravintolakesti.fi

Lounas

Seniorilounas -20%

Keittiö auki joka päivä klo 19.30 asti

BÄNDIKARAOKE
joka pe klo 22.00 alkaen

AutoRadio

Avoimna: Ma-To 11-18(02) Pe 11-03, La 12-03 Su 12-18(02)
Kirkonkyläntie 12, 00700 HKI, Malmi, puh. 045-864 7002

KESTI PUB

Maanantaisin karaoke klo 12 alkaen
Maanantaina ja Torstaina ilmaisingo klo 18 alkaen.
puh. 045-864 7003
AVOINNA: Ma-Su 12-02

facebook

HELITOUR OY

09-374 5100

Helsinki-Malmin lentoasema

www.helitour.fi info@helitour.fi

HELIKOPTERILENNOT
LENTÄJÄKOULUTUS

PLAZA MOCCA

Hyvän palvelun kahvila,
myös Malmin torilla

Malmin Kauppatie 18, 2. krs
puh 0400 689 263

www.plazamocca.fi

BLOM
IMAGING THE WORLD

www.blomkartta.fi

BOGATUS Oy

Ala-Malmin raitti 1 C
Helsinki 70
P. 09-350 8740

Auto-Poutiainen Oy

Kytintie 34
00770 Helsinki
Puh. 09-374 5020



HURRIKAANIT

- Viemäreiden avaukset ja sulatukset
- Viemäriverkoston puhdistukset
- Pulkistojen kuvaukset
- Salaojien kartoitukset ja huollot
- Erotinkaivojen tyhjennykset ja pesut
- Suurtehoimuroinnit ja puhallukset
- Toilettien vuokraukset

09 720 6580

Hurrikaanit Ympäristöhuolto Oy
Kankiraudantie 1, 00700 Helsinki
www.hurrikaanit.fi

KAIKKI PALVELUT KOSKIEN AVIONIKKAA

MI-Enterprise Oy

Malmin lentoasema
Puh. 0400-849 016

SÄHKÖ-ROOPE OY
Länsirinnentie 15A
00730 Helsinki
Puh. 09-351 2070

HERNESAAREN ROMU OY
Jäähdytintie 21
00770 Helsinki
Puh. 09-389 7361

LVI-DALTON OY
Luotolankuja 1
01830 Lepsämä
Puh. 040-759 7870
www.lvidalton.fi

KULJETUS OY JUSSI
Tukkitie 6 B,
00760 Helsinki
Puh. 0400-451 290

PUUSEPÄNLIKE AHONVALA OY
Jäähdytintie 34
00770 Helsinki
Puh. 09-389 2080,
0400-427 640
perhe.salmilehto@kolumbus.fi

TILITOIMISTO DATAMEDIA-TILIT OY
www.datamediatilit.fi

KIVIVEISTÄMÖ Levander Oy

VUODESTA 1922

Pihlajamäentie 32 A, 00710 Helsinki
Puh. 09-387 62 84
www.kivilevander.fi

Inel Ltd Oy
Graniittitie 9
00710 Helsinki
puh 010-423 7570
fax 010-423 7579
www.inel.fi
inel@inel.fi

Testauslaitteita
- ESD
- EMC
- sähkötekniikka
Mittauslaitteita
- EMC
- sähkötekniikka
Ac/dc-teholähteitä
Ac/dc-keinokuormia
Ylivirtasuojia

Kannattamme Malmin lentokentän säilyttämistä!



KONETEKNIISTÄ KONSULTOINTIA
ATOL AVION OY

Ötsepalvelu ja Palvelupesula Malmilla
Kaikki pesula-alan palvelut
Lisäksi:
Verhojen irrotus- ja ripustuspalvelu
Kalustepestua + laitevuokrausta
Nahkahuolto
Työvaatepestua
Ompelu- ja korjauspalvelu
Kuljetuspalvelu
Malmin Pesula
Malmin raitti 2, 00700 Helsinki
Puh. (09) 347 4302
www.malminpesula.fi
Ark. 10-18 la 10-14
Suuntaa Malmin Pesulaan



ARMIPUTKI OY

Ammattitaidolla jo vuodesta 1975

www.armiputki.fi

Takuupurkamo Sapoma Oy

Tuulilasintie 18, 00770 HELSINKI (Tattarisuo)
puh. 09-389 6663

autopurkamo@sapoma.fi
www.sapoma.fi

Ostamme kolarivaurio ja epäkuntoiset henkilö- ja pakettiautot (myös ehjät) käteisellä
Noudetaan nopeasti

Romuautojen virallinen veloituseton vastaanotto

KULJETUSLIKE STARTTI
Puh. 050-550 3798
www.kuljetus-startti.fi



AIRFIX AVIATION

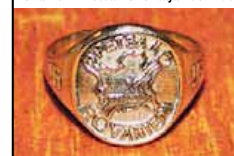
www.airfizaviation.fi

Ψ Pilot Select Oy

ILMAILUN JA MERENKULUN
SOVELTUVUUSTUTKIMUKSIA JA KOULUTUSTA

www.pilotselect.fi

MYYDÄÄN
Rovaniemi-Petsamo lentäjän sormus



Perimätiedon mukaan näitä sormuksia käytti lentäjä, joka Junkersilla lensi Petsamo-Rovaniemi reitillä ennen kuin ahtaasti asua "soveli" vei miltä Petsamon. Sormus on huippukuntoinen, ilman kalveruksia, materiaali ehkä alumiinia tai lentokonealumiinia. Hintapyynti 150€. Puhelin 044-5332553

PJ

PJ-Tilit Oy
Karviaistie 9
00700 Helsinki
Puh. 09-347 81 30
www.pj-tilit.com

Kuuluisuuksia ja kuninkaallisia Malmin lentokentällä

Malmin lentokenttä on nähnyt lukuisien kuuluisuuksien ja kuninkaallisten saapumiset ja lähdöt.

Tekstit: Seppo Sipilä

Viimeksi elokuussa 2003 Ruotsin kuningasperhe matkusti Helikopteripataljoonan kyydittämänä Malmilta Haminaan valtiovierailunsa aikana. Tuolloin tosin lähdettiin Malmilta matkaan ilman suurta media-

julkisuutta, mutta vuosikymmenten mittaan Malmin lentokenttä on ollut monesti arvovieraita koskevien uutiskatsauksien näyttämönä.

Tässä esitellyt kuvat on poimittu Kansallisen audiovisua-

alisen arkiston ystävällisellä luovalla Elonet-tietokannasta (www.elonet.fi), jossa kyseiset Finlandia-uutiskatsaukset ovat nähtävissä kokonaisuudessaan.

Linkkiluettelo mm. näihin ja YLEn Elävän arkiston vastaaviin uutiskatsauksiin löytyy Malmin lentoaseman ystävät ry:n sivustolta osoitteesta http://www.pelastamalmi.org/fi/luettavaa_kohdasta "Uutiskatsauksia Malmin lentoasemalta".



▼ Kuuluu saksalainen elokuva-tähti Ilse Werner vieraili toukokuussa 1943 esiintymässä sodan ja pulan koettelemissa Suomessa keräten ympärilleen suuret ihailijajoukot. Hänen nimikirjoitustaan metsästäivät niin suomalaiset kuin saksalaisetkin vielä pois lähdön hetkelläkin.

▲ Jazzin kuningas Louis Armstrong saapui Suomeen esiintymään 11.10.1949 mukanaan puolisonsa Lucille ja laulaja Velma Middleton. Tervetuliaisyllätyksenä "Satchmo" sai koneesta astuessaan kuulla suomalaisten jazzmuusikoiden panevan parastaan, ja Messuhallin konsertissa suomalaiset pääsivät svengaamaan itsensä mestarin kanssa.



▲ USA:n entinen presidentti Herbert Hoover valoi valvontakomission vallan alla eläviin suomalaisiin tulevaisuuden-uskoa lyhyellä vierailullaan 31.3.-1.4.1946. Hoover kartoitti presidentti Trumanin lähettämää Suomen huoltokysymyksiä ja elintarviketilannetta Yhdysvaltain taloudellista apua varten. Euroopan jälleenrakennukseen suunnattua mittavaa rahallista Marshall-apua ei Suomessa lopulta uskallettu ottaa vastaan Neuvostoliiton reaktion pelossa.



Malmin lentoaseman ystävät juhlivat



Lähes sata Malmin lentoaseman ystävät ry:n jäsentä kokoontui perjantaina 23.3.2012 juhlimaan yhdistyksen kymmenvuotista taivalta – ja tietysti Malmin lentoasemalle. Mukana oli myös hallituksen vanhoja ja nykyisiä jäseniä.

Kuvassa vasemmalta Tero Auranen, Matti Korjula, Erkki Mikola, Kalevi Saari, Pertti Nykänen, Raine Haikarainen, Rita Landén, Eino Savolainen ja Kauko Koskinen. Istumassa vas. Riitta Luhtala, Eila Partanen ja Sole Molander.

Malmin lentoaseman ystävät

Malmin lentoaseman ystävät ry (MLY) on vapaaehtoistoimintaan perustuva kansalaisjärjestö, joka toimii Malmin vilkkaan historiallisen lentokentän pelastamiseksi lakkautukselta ja lähiörakentamiselta.

MLY FACEBOOKISSA

Liity mukaan lentoaseman ystävien kasvavaan joukkoon Facebookissa! Ryhmä löytyy nimellä Friends of Malmi Airport. Jos olet liittynyt ryhmään jo aiemmin, käy tarkistamassa, että olet siinä edelleen mukana – Facebookin taannoisten muutosten myötä nimittäin silloiset fanit putosivat ryhmästä pois, ja olemme pystyneet lisäämään vain osan heistä takaisin.

MLY:N NETTISIVUT

MLY:n nettisivuilta löydät runsaasti tietoa Malmin lentoasemasta ja sen säilyttämisen puolesta tehtävästä työstä. Tarjolla on kiinnostavaa luettavaa ja nähtävää sekä lentoaseman historiasta että sen nykypäivästä. MLY:n sivuilla voit myös allekirjoittaa adressin lentoaseman säilyttämi-

sen puolesta. Uutisia-osiosta löytyvät kaikki aiemmat Kenttäpostia-lehdet pdf-muodossa. www.pelastamalmi.org

LIITY JÄSENEKSI!

Ilmoita yhdistyksen sihteerille nimesi, posti-osoitteesi, sähköpostiosoitteesi ja puhelinnumerosi sähköpostilla tai kirjeitse:

- sihteeri@pelastamalmi.org, merkitse viestin aiheeksi "Jäsenanomus"
- Malmin lentoaseman ystävät ry, Jäsenanomus, Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 Helsinki.

Yksityisjäsenen vuosimaksu vuonna 2012 on 10 euroa. Erillistä liittymismaksua ei peritä. Jäsenmaksuista kertyvät varat käytetään kokonaisuudessaan yhdistyksen työhön Malmin lentokentän säilyttämiseksi.

Kuva: Riitta Luhtala



Avointen ovien päivänä Malmilla kävivät myös ilmailuharrastajat Seppo Liskola ja pojapoikansa Ville.



Powered by Cirrus

Kentällä kohdattuja

Malmin lentoasema avasi ovensa yleisölle tavanomaista laajemmin lauantaina 24. maaliskuuta. Lentoaseman yritykset esittelivät toimintaansa, ja alueen mielenkiintoisiin tiloihin ja historiaan pääsi tutustumaan mm. MLY:n ohjatuilla kierroksilla.

➤ Lue lisää netistä: www.pelastamalmi.org

Malmin Apteekki

Kirkkonkyläntie 3
00700 Helsinki
Puh. 09-5656 080
Fax. 09-3852 377
malminapteekki@apteekki.net
www.malminapteekki.fi

Palvelemme:
ma-pe 8.30 - 20.00
la 10.00 - 17.00



00700 Helsinki
puh. 09-342 45 70
Arkisin 6.00-17.30
La 8.00-13.00
www.mariankonditoria.fi

MEREN HERKKUJA



Tehtaanmyymälä!
Kuussillantie 16,
01230 Vantaa
to ja pe 12.00 - 18.00
www.arvokokkonen.fi

TRUKKIPALVELUJA
JA HAALAUKSIA
Kojalait Oy
Puh. 09-870 2661

www.bestrent.fi

Vuokraa pakettiautot, peräkärryt ja trailerit helposti
jo kymmenestä PK-seudun Neste Oil K-marketista



Katso lähin vuokrauspaikka, valikoimat
ja hinnat www.bestrent.fi

Neste Oil K-market Malmi
Pihlajamäentie 37
00700 Helsinki
Puh. 09-387 2377

Neste Oil K-market Kehä III
Niittytie 2
01510 Vantaa
Puh. 09-7515 4126



Kenttäpostia

Malmin lentoaseman ystävät ry:n teemaliite, kevät 2012

JULKAISUJA: Malmin lentoaseman ystävät ry
PÄÄTOIMITTAJA: Raine Haikarainen
TOIMITUSSIHTEERI: Riitta Luhtala
TAITO: ESWE Suunnittelu / Sirkka Wallin
PAINOSMÄÄRÄ: 61 000 kpl
PAINO: Sanomala Oy, Vantaa

Malmin lentoaseman ystävät ry,
Helsinki-Malmin lentoasema,
00700 HELSINKI

www.pelastamalmi.org

KALEVALA®
jewelry

MADE IN HELSINKI, EIRA

Pienissä sydämissä on suuri lupaus. Kaikki alkaa hymystä ja leikistä, toisiaan kohti keinahtelevista sydämistä. Sydämistä, jotka ovat täynnä yllätyksiä ja ihastusta. Muuttuuko ihastus rakkaudeksi?

Eira-korut ovat osa Made in Helsinki -korusarjaa, joka juhlistaa yhteisen pääkaupunkimme Maailman muotoilupääkaupunkin 2012 -juhlavuotta. Korujen esikuvana on vuonna 1907 rakennetun talon sydänkuviolla koristeltu puuovi Eiran kaupunginosassa.

Korvakorut
pronssi 40,-
hopea 49,-

Riipus
pronssi 80,-
hopea 145,-

Rannekoru
pronssi 55,-
hopea 95,-



Muista äitiä

5 x 0,05ct = 0,25ct W/Si
Klassinen rivitimanttisormus

895,-
(1469,-)

0,10ct W/Si
Moderni solitairesormus

469,-
(964,-)

*Saatavana myös
keltakultaisena*



*Saatavana myös
keltakultaisena*

Timanttisydän
0,10ct,
14ka valkokultaa

395,-



Pääkaupunkiseudun suurin kultasepäliike

MALMIN KORUPAJA

Markkinatie 6, 00700 Helsinki, puh. 09 351 2800

OULUNKYLÄN KORUPAJA

Liikekeskus Ogeli, Kylänvanhimmantie 29, 00640 Helsinki, puh. 09 728 4266

korupaja@korupaja.fi, www.facebook.com/korupaja, www.korupaja.fi